

	資本的支出	工事NO. 第 号	令和7年10月	
課長	課長補佐	係長	検算	設計

工 事 設 計 書

工 事 場 所	大和郡山市 矢田町 地内		
工 事 名	舗装本復旧工事南矢田（第1工区）		
工 事 費	設 計		円也
うち消費税及び 地方消費税相当額	設 計		円也

設 計 の 概 要

- ・ 工事延長 L=413m
- ・ 補装版打換え工 As t=5cm A= 1049 m²
- ・ 切削オーバーレイ As t=5cm A= 298 m²
- ・ 区画線工 1 式

<内訳>

市道

- ・ 補装版打換え工 As t=5cm A= 800 m²
- ・ 切削オーバーレイ工 As t=5cm A= 267 m²
- ・ 区画線工 1.0 式

県道

- ・ 切削オーバーレイ工 As t=5cm A= 31 m²
- ・ 区画線工 1.0 式

里道

- ・ 表層工 As t=5cm A= 121 m²

私道

- ・ 表層工 As t=5cm A= 128 m²

本工事内訳書

工事区分	工種	種別	細別	単位	数量	単価	金額	摘要
本工事費	舗装工事							場所区分:一般交通影響有り(2)
		舗装本復旧工事		式	1			A- 1号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		運搬費		式	1			A- 2号内訳書
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費		式	1			
工事価格								
消費税相当額								
合計額								

間接工事明細書

設		計	条	件
工種	舗装工事	工事日数(内冬日数)		共通仮設費対象外額
場所区分	一般交通影響有り(2)	支給品費		現場管理費対象外額
前払い率	35%超え	処分費		一般管理費対象外額
契約保証区分	補正なし	処分除外費		支給共仮費対象外額
積雪寒冷地域	なし			

算出基礎

※補正係数を乗じる場合は係数を乗じて、小数3位四捨五入2位止めとする。

$$\begin{aligned} \text{共通仮設費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{支給品費} + \text{事業損失防止施設費} - \text{共通仮設費対象外額} - \text{支給共仮費対象外額} + \text{準備費} - \text{処分費} - \text{処分除外費} \\ &= \quad + \quad + \quad - \quad - \quad + \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \quad \therefore \quad \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \%$$

$$\begin{aligned} \text{現場管理費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{共通仮設費} + \text{支給品費} + \text{支給品費(現)} - \text{現場管理費対象外額} - \text{支給現場費対象外額} - \text{処分除外費} \\ &= \quad + \quad + \quad + \quad - \quad - \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \quad \therefore \quad \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \%$$

間接工事明細書

算

出

基

礎

$$\begin{aligned} \text{一般管理費} &= \text{対象額} \times \text{率} + \text{対象額} \times \text{契約保証補正值} - \text{調整額} \\ &= \quad \times \% + \quad \times \% - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{工事原価} - \text{一般管理費対象外額} - \text{処分除外費} + \text{一般管理補正額} \\ &= \quad - \quad + \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{前払補正} \\ &= \% \times \\ &= \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \%$$

A- 1号

舗装本復旧工事 1式当たり内訳書

A- 2号

運搬費 1式当たり内訳書

市道部 1式当たり明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	单 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下 舗装版種別：アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚：15cm以下	m	8			施工P-01
不陸整正工	補足材なし	m ²	146			C- 2号単価表
不陸整正工	補足材 (RM-30) t=3cm	m ²	554			C- 3号単価表
不陸整正工	補足材 (RM-30) t=7cm	m ²	101			C- 4号単価表
舗装版のみの打換工 (バックホウ直接掘削積込), 1000m ² 未満	As1層目 (DC=5cm)	m ²	800			C- 5号単価表
As殻処分工		m ³	42			C- 6号単価表
切削オーバーレイ工 (即日一層舗設)	段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm	m ²	267			C- 7号単価表
Asくず処分工	10t	m ³	13			C- 8号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	矢印・記号・文字15cm換算 制約無, 排水性舗装でない、供用区間	m	5			C- 9号単価表
計						

B- 1号明細書(施工P-01)

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下

積算単位:m

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価(東京)	単 価	摘要
機械 K			15.05			
K 1	コンクリートカッタ バ キューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			58.43			
R 1	特殊作業員	人	19.96			
R 2	土木一般世話役	人	10.88			
R 3	普通作業員	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料 Z			26.52			
Z 1	コンクリートカッタ(ブレード)／径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガリソン／レギュラー	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \right) + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \right) \right. \\
 & + \left. \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

県道部 1式当たり明細書

B- 2号明細書(施工P-01)

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下

積算単位:m

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価(東京)	単 価	摘要
機械 K			15.05			
K 1	コンクリートカッタ バ キューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			58.43			
R 1	特殊作業員	人	19.96			
R 2	土木一般世話役	人	10.88			
R 3	普通作業員	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料 Z			26.52			
Z 1	コンクリートカッタ(ブレード)／径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガリソン／レギュラー	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \right) + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \right) \right. \\
 & + \left. \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 3号

里道部 1式当たり明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	单 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下 舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下	m	20			施工P-01
舗装版破碎積込（小規模土工）		m ³	121			施工P-02
As殻処分工		m ³	5			C- 11号単価表
不陸整正工（補足材なし）	全仕上り厚:実数入力 施工区分:1層施工	m ³	30			施工P-03
不陸整正工（補足材あり）t=3cm	全仕上り厚:実数入力 施工区分:1層施工	m ³	91			施工P-04
表層（車道・路肩部）	1.4m以上3.0m以下、実数入力、各種(2.30以上2.40t/m ³)	m ³	121			施工P-05
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当たり平均仕上り厚:実数入力 材料:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満)					
	瀝青材料種類:フライコート PK-3					
計						

B- 3号明細書(施工P-01)

舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下

積算単位:m

標準単価:

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価(東京)	単 価	摘要
機械 K			15.05			
K 1	コンクリートカッタ バ キューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			58.43			
R 1	特殊作業員	人	19.96			
R 2	土木一般世話役	人	10.88			
R 3	普通作業員	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料 Z			26.52			
Z 1	コンクリートカッタ(ブレード)／径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガリソン／レギュラー	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \right) + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \right) \right. \\
 & + \left. \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 3号明細書(施工P-02)
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m²

標準単価:

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘要
機械K				20.13			
K 1	小型バックホ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)		供/日	20.13			
K 2							
K 3							
K 4							
K 5							
労務R				71.97			
R 1	運転手(特殊)		人	71.97			
R 2							
R 3							
R 4							
R 5							
材料Z				7.90			
Z 1	軽油		L	7.90			
Z 2							
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) + \left(\frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) + \left(\frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \right. \\
 & \quad \left. + \frac{100 - 20.13 - 71.97 - 7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 3号明細書(施工P-03)

不陸整正工（補足材なし）

全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工

積算単位: m²

標準単価：
入力数量：100mm

名 称	/	規 格	単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械 K				4.66			
K 1	小型バックホー(クローラ型) 超低騒・後方超小旋 排対型(3次基準)		供/日	2.78			
K 2	振動ローラ賃料／搭乗式 コンバインド型		日	1.66			
K 3							
K 4							
K 5							
労務 R				69.96			
R 1	運転手(特殊)		人	25.16			
R 2	特殊作業員		人	14.75			
R 3	普通作業員		人	14.61			
R 4	土木一般世話役		人	12.11			
R 5							
材料 Z				25.38			
Z 1	再生粒度調整碎石／RM-30		m3	23.44			
Z 2	軽油		L	1.85			
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場 S							

$$P' = \times \left\{ \left(\frac{2.78}{100} \times + \frac{1.66}{100} \times \right) \times \frac{4.66}{2.78+1.66} \right. \\ + \left(\frac{25.16}{100} \times + \frac{14.75}{100} \times + \frac{14.61}{100} \times + \frac{12.11}{100} \times \right) \times \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11} \\ + \left(\frac{23.44}{100} \times + \frac{1.85}{100} \times \right) \times \frac{25.38}{23.44+1.85} \\ \left. + \frac{100-4.66-69.96-25.38}{100} \right\} =$$

B-	3号明細書(施工P-04)		積算単位:m ²	標準単価:
	不陸整正工(補足材あり) t=3cm			入力数量: 30mm
	全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工			
名 称	/	規 格	単 位	構 成 比
機械 K				4. 66
K 1	小型バックホ(クローラ型) 超低騒・後方超小旋 排対型(3次基準)		供/日	2. 78
K 2	振動ローラ賃料／搭乗式 コンパインド型		日	1. 66
K 3				
K 4				
K 5				
労務 R				69. 96
R 1	運転手(特殊)		人	25. 16
R 2	特殊作業員		人	14. 75
R 3	普通作業員		人	14. 61
R 4	土木一般世話役		人	12. 11
R 5				
材料 Z				25. 38
Z 1	再生粒度調整碎石 10tダンプ 現場渡し／RM-30 1区	m ³		23. 44
Z 2	軽油	L		1. 85
Z 3				
Z 4				
Z 5				
市場 S				
P' =				
	$\times \left\{ \left(\frac{2.78}{100} \times \text{-----} + \frac{1.66}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \right. \frac{4.66}{2.78+1.66}$			
	$+ \left(\frac{25.16}{100} \times \text{-----} + \frac{14.75}{100} \times \text{-----} + \frac{14.61}{100} \times \text{-----} + \frac{12.11}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11}$			
	$+ \left(\frac{23.44}{100} \times \text{-----} + \frac{1.85}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{25.38}{23.44+1.85}$			
	$+ \frac{100-4.66-69.96-25.38}{100} \right\} =$			

B- 3号明細書(施工P-05) 表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、実数入力、各種(2.30以上2.40t/m ³) 平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満)、瀝青材料種類:フライムコートPK-3		積算単位:m ²	標準単価: 入力数量: 50mm			
名 称	規 格	単 位	構 成 比	単 価(東京)	単 価	摘要
機械K			1.62			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料	日	1.04			
K 2	振動ローラ賃料／搭乗式 コンパインド型	日	0.21			
K 3	タイヤローラ賃料	日	0.19			
K 4						
K 5						
労務R			14.97			
R 1	普通作業員	人	5.11			
R 2	運転手(特殊)	人	3.49			
R 3	特殊作業員	人	3.41			
R 4	土木一般世話役	人	1.24			
R 5						
材料Z			83.41			
Z 1	アスファルト合材／再生密粒度アスコン(13)	t	76.32			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-3(フライムコート用)	L	6.78			
Z 3	軽油	L	0.28			
Z 4						
Z 5						
市場S						
P' =						
	$\times \left\{ \left(\frac{1.04}{100} \times \text{-----} + \frac{0.21}{100} \times \text{-----} + \frac{0.19}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right.$					
	$+ \left(\frac{5.11}{100} \times \text{-----} + \frac{3.49}{100} \times \text{-----} + \frac{3.41}{100} \times \text{-----} + \frac{1.24}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24}$					
	$+ \left(\frac{76.32}{100} \times \text{-----} + \frac{6.78}{100} \times \text{-----} + \frac{0.28}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28}$					
	$+ \left. \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =$					

私道部 1式当たり明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	单 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）		m ²	128			施工P-01
As殻処分工		m ³	6			C- 11号単価表
不陸整正工（補足材なし）	全仕上り厚:実数入力 施工区分:1層施工	m ²	35			施工P-02
不陸整正工（補足材あり）t=3cm	全仕上り厚:実数入力 施工区分:1層施工	m ²	93			施工P-03
表層（車道・路肩部）	1. 4m以上3.0m以下、実数入力、各種(2.30以上2.40t/m ³)	m ²	128			施工P-04
	平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当たり平均仕上り厚:実数入力 材料:各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満)					
	瀝青材料種類:フライコート PK-3					
計						

B- 4号明細書(施工P-01)
舗装版破碎積込(小規模土工)

積算単位:m² 標準単価:

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価(東京)	単 価	摘要
機械K				20.13			
K 1	小型バックホ(クローラ型) 標準型 排対型(2次基準)		供/日	20.13			
K 2							
K 3							
K 4							
K 5							
労務R				71.97			
R 1	運転手(特殊)		人	71.97			
R 2							
R 3							
R 4							
R 5							
材料Z				7.90			
Z 1	軽油		L	7.90			
Z 2							
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{20.13}{100} \times \frac{20.13}{20.13} \right) + \left(\frac{71.97}{100} \times \frac{71.97}{71.97} \right) + \left(\frac{7.90}{100} \times \frac{7.90}{7.90} \right) \right. \\
 & \quad \left. + \frac{100 - 20.13 - 71.97 - 7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 4号明細書(施工P-02) 不陸整正工(補足材なし) 全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工							積算単位:m ²	標準単価: 入力数量: 100mm
名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価(東京)	単 価	概 要		
機械 K			4. 66					
K 1	小型バックホー(クローラ型) 超低騒・後方超小旋 排対型(3次基準)	供/日	2. 78					
K 2	振動ローラ賃料／搭乗式 コンパインド型	日	1. 66					
K 3								
K 4								
K 5								
労務 R			69. 96					
R 1	運転手(特殊)	人	25. 16					
R 2	特殊作業員	人	14. 75					
R 3	普通作業員	人	14. 61					
R 4	土木一般世話役	人	12. 11					
R 5								
材料 Z			25. 38					
Z 1	再生粒度調整碎石／RM-30	m ³	23. 44					
Z 2	軽油	L	1. 85					
Z 3								
Z 4								
Z 5								
市場 S								
P' =								
	$\times \left\{ \left(\frac{2.78}{100} \times \text{-----} + \frac{1.66}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{4.66}{2.78+1.66} \right.$							
	$+ \left(\frac{25.16}{100} \times \text{-----} + \frac{14.75}{100} \times \text{-----} + \frac{14.61}{100} \times \text{-----} + \frac{12.11}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11}$							
	$+ \left(\frac{23.44}{100} \times \text{-----} + \frac{1.85}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{25.38}{23.44+1.85}$							
	$+ \frac{100-4.66-69.96-25.38}{100} \right\} =$							

B-	4号明細書(施工P-03)		積算単位:m ²	標準単価:
	不陸整正工(補足材あり) t=3cm			入力数量: 30mm
	全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工			
名 称	/	規 格	単 位	構 成 比
機械 K				4. 66
K 1	小型バックホ(クローラ型) 超低騒・後方超小旋 排対型(3次基準)		供/日	2. 78
K 2	振動ローラ賃料／搭乗式 コンパインド型		日	1. 66
K 3				
K 4				
K 5				
労務 R				69. 96
R 1	運転手(特殊)		人	25. 16
R 2	特殊作業員		人	14. 75
R 3	普通作業員		人	14. 61
R 4	土木一般世話役		人	12. 11
R 5				
材料 Z				25. 38
Z 1	再生粒度調整碎石 10tダンプ 現場渡し／RM-30 1区	m ³		23. 44
Z 2	軽油	L		1. 85
Z 3				
Z 4				
Z 5				
市場 S				
P' =				
	$\times \left\{ \left(\frac{2.78}{100} \times \text{-----} + \frac{1.66}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \right. \frac{4.66}{2.78+1.66}$			
	$+ \left(\frac{25.16}{100} \times \text{-----} + \frac{14.75}{100} \times \text{-----} + \frac{14.61}{100} \times \text{-----} + \frac{12.11}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11}$			
	$+ \left(\frac{23.44}{100} \times \text{-----} + \frac{1.85}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{25.38}{23.44+1.85}$			
	$+ \frac{100-4.66-69.96-25.38}{100} \right\} =$			

B- 4号明細書(施工P-04)

表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、実数入力、各種(2.30以上2.40t/m³)積算単位:m²標準単価:
入力数量: 50mm平均幅員:1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:各種(2.30以上2.40t/m³未満)、瀝青材料種類:フライコートPK-3

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単 価(東京)	単 価	摘要
機械K				1.62			
K 1	アスファルトフィニッシャ賃料		日	1.04			
K 2	振動ローラ賃料／搭乗式 コンバインド型		日	0.21			
K 3	タイヤローラ賃料		日	0.19			
K 4							
K 5							
労務R				14.97			
R 1	普通作業員		人	5.11			
R 2	運転手(特殊)		人	3.49			
R 3	特殊作業員		人	3.41			
R 4	土木一般世話役		人	1.24			
R 5							
材料Z				83.41			
Z 1	アスファルト合材／再生密粒度アスコン(13)		t	76.32			
Z 2	アスファルト乳剤／PK-3(フライコート用)		L	6.78			
Z 3	軽油		L	0.28			
Z 4							
Z 5							
市場S							

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.04}{100} \times \text{-----} + \frac{0.21}{100} \times \text{-----} + \frac{0.19}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left(\frac{5.11}{100} \times \text{-----} + \frac{3.49}{100} \times \text{-----} + \frac{3.41}{100} \times \text{-----} + \frac{1.24}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \\
 & + \left(\frac{76.32}{100} \times \text{-----} + \frac{6.78}{100} \times \text{-----} + \frac{0.28}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \\
 & \left. + \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

安全費 1式当たり明細書

C- 1号

路面切削機運搬 1台当たり単価表

ペール式・廃材積込装置付2.0m、L=8.6km、片道

C- 2号

不陸整正工 1m²当たり単価表

補足材なし

C- 2号单值表(施工P-01)

不陸整正／無し

補足材料の有無:無し

積算単位: m²

標準単価:

名 称	/	規 格	単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械 K				21.58			
K 1	モーターレーダー 土工用 排糞型(2014年規制)		供/日	17.28			
K 2	ロードローラ賃料／マダム		日	2.16			
K 3	タイヤローラ賃料		日	2.14			
K 4							
K 5							
労務 R				71.86			
R 1	運転手(特殊)		人	35.31			
R 2	普通作業員		人	14.55			
R 3	特殊作業員		人	11.35			
R 4	土木一般世話役		人	10.65			
R 5							
材料 Z				6.56			
Z 1	軽油		L	6.56			
Z 2							
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場 S							

P' =

$$\begin{aligned} & \times \left\{ \left(\frac{17.28}{100} \times \dots + \frac{2.16}{100} \times \dots + \frac{2.14}{100} \times \dots \right) \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right. \\ & + \left(\frac{35.31}{100} \times \dots + \frac{14.55}{100} \times \dots + \frac{11.35}{100} \times \dots + \frac{10.65}{100} \times \dots \right) \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \\ & + \left. \left(\frac{6.56}{100} \times \dots \right) \times \frac{6.56}{6.56} \right. \\ & \left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right\} = \end{aligned}$$

C- 3号

不陸整正工 1m²当たり単価表

補足材 (RM-30) t=3cm

C- 3号単価表(施工P-01)

不陸整正／有り、28mm以上34mm未満

積算単位:m²

標準単価:

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:28mm以上34mm未満

名 称	/	規 格	単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘要
機械K				16.98			
K 1	モーターレーザ 土工用 排対型(2014年規制)		供/日	13.60			
K 2	ロードローラ賃料／マダム		日	1.70			
K 3	タイヤローラ賃料		日	1.68			
K 4							
K 5							
労務R				56.56			
R 1	運転手(特殊)		人	27.80			
R 2	普通作業員		人	11.45			
R 3	特殊作業員		人	8.93			
R 4	土木一般世話役		人	8.38			
R 5							
材料Z				26.46			
Z 1	再生粒度調整碎石 10tダンプ 現場渡し／RM-30 1区		m ³	21.30			
Z 2	軽油		L	5.16			
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場S							

$$P' =$$

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{13.60}{100} \times \text{-----} + \frac{1.70}{100} \times \text{-----} + \frac{1.68}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{16.98}{13.60+1.70+1.68} \right. \\
 & + \left(\frac{27.80}{100} \times \text{-----} + \frac{11.45}{100} \times \text{-----} + \frac{8.93}{100} \times \text{-----} + \frac{8.38}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} \\
 & + \left(\frac{21.30}{100} \times \text{-----} + \frac{5.16}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{26.46}{21.30+5.16} \\
 & \left. + \frac{100-16.98-56.56-26.46}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 4号

不陸整正工 1m²当たり単価表

補足材 (RM-30) t=7cm

C- 4号単価表(施工P-01) 不陸整正／有り、68mm以上75mm未満 補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:68mm以上75mm未満							積算単位:m ²	標準単価:
名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘要		
機械K			13.29					
K 1	モーターレーザ 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	10.64					
K 2	ロードローラ賃料／マダム	日	1.33					
K 3	タイヤローラ賃料	日	1.32					
K 4								
K 5								
労務R			44.24					
R 1	運転手(特殊)	人	21.75					
R 2	普通作業員	人	8.95					
R 3	特殊作業員	人	6.98					
R 4	土木一般世話役	人	6.56					
R 5								
材料Z			42.47					
Z 1	再生粒度調整碎石 10tダンプ 現場渡し／RM-30 1区	m ³	38.43					
Z 2	軽油	L	4.04					
Z 3								
Z 4								
Z 5								
市場S								
P' =								
	$\times \left\{ \left(\frac{10.64}{100} \times \text{-----} + \frac{1.33}{100} \times \text{-----} + \frac{1.32}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{13.29}{10.64+1.33+1.32} \right.$							
	$+ \left(\frac{21.75}{100} \times \text{-----} + \frac{8.95}{100} \times \text{-----} + \frac{6.98}{100} \times \text{-----} + \frac{6.56}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{44.24}{21.75+8.95+6.98+6.56}$							
	$+ \left(\frac{38.43}{100} \times \text{-----} + \frac{4.04}{100} \times \text{-----} \right) \times \frac{42.47}{38.43+4.04}$							
	$+ \left[\frac{100-13.29-44.24-42.47}{100} \right] =$							

C- 5号

舗装版のみの打換工 (バッカス直接掘削積込 100m²当たり単価表)

As1層目 (DC=5cm)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 價	金 額	摘 要
土木一般世話役		人	0.297			
特殊作業員		人	0.891			
普通作業員		人	1.188			
アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	12.573			
バッカス運転費(舗装版打換用)	クローラ型 標準型・超低騒音型排	日	0.769			F- 1号運転費
小型バッカス(クローラ型)運転費(舗装版打換用)	標準型・超低騒音型	日	0.304			F- 2号運転費
タイヤローラ運転費(舗装版打換用)	普通型・低騒音型排出ガス対策型	日	0.327			F- 3号運転費
振動ローラ運転費(舗装用)(舗装版打換用)	搭乗・コンバインド式・低騒音型 排出ガス対	日	0.333			F- 4号運転費
アスファルトフィニッシャ運転費(舗装版打換用)	ホイール型 排出ガス対策型	日	0.333			F- 5号運転費
諸雑費		式	1			
計						
1 m ² 当たり						

As殻処分工 1m³当たり単価表

C- 6号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)、無し、6.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:無し、運搬距離:6.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価(東京)	単 価	摘要
機械K				44.05		
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.05			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R				39.87		
R 1	運転手(一般)	人	39.87			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z				16.08		
Z 1	軽油	L	16.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.05}{100} \times \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left(\frac{39.87}{100} \times \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100 - 44.05 - 39.87 - 16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 7号

切削オーバーレイ工(即日一層舗設) 100m²当たり単価表段差すりつけなし、切削深7cm以下、
t=5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	单 價	金 額	摘 要
土木一般世話役		人	0.137			
特殊作業員		人	0.41			
普通作業員		人	0.683			
アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	12.573			
アスファルト乳剤	PK-4 (タックコート用)	L	43			
路面切削機運転費（一層舗設、7cm以下）	ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策	日	0.137			F- 6号運転費
路面清掃車運転費（一層舗設、7cm以下）	ブラシ・四輪式、路面切削工事用	日	0.137			F- 7号運転費
アスファルトイニッシャ運転費（一層舗設、7cm以下）	ホイール型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 8号運転費
ロードローラ運転費（一層舗設、7cm以下）	マカダム・超低騒音型、排対型	日	0.137			F- 9号運転費
タイヤローラ運転費（一層舗設、7cm以下）	普通型・超低騒音型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 10号運転費
諸雑費		式	1			
計						
1 m ² 当たり						

C- 8号

Asくず処分工 1m³当たり単価表

10t

C- 8号単価表(施工P-01)

殻運搬(路面切削)／無し、6.5km以下

DID区間の有無:無し、運搬距離:6.5km以下

積算単位:m3

標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価(東京)	単 価	摘要
機械K				40.84		
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	台/日	40.84			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R				45.78		
R 1	運転手(一般)	人	45.78			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z				13.38		
Z 1	軽油	L	13.38			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$P' =$$

$$\begin{aligned} & \times \left\{ \left(\frac{40.84}{100} \times \right) \times \frac{40.84}{40.84} \right. \\ & + \left(\frac{45.78}{100} \times \right) \times \frac{45.78}{45.78} \\ & + \left(\frac{13.38}{100} \times \right) \times \frac{13.38}{13.38} \\ & \left. + \frac{100 - 40.84 - 45.78 - 13.38}{100} \right\} = \end{aligned}$$

C- 9号

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

矢印・記号・文字15cm換算 制約無
排水性舗装でない、供用区間

名 称	規 格	单 位	数 量	单 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,000			
トライックペイント 溶融型	3種1号 ピース 15~18 黄 鉛・フリー-	kg	570			
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油		L	100			
諸雑費		式	1			
計						
1m当たり						

C- 10号

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

実線 15cm 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間

As殻処分工 1m³当たり単価表

C- 11号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、無し、7.0km以下

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:無し、運搬距離:7.0km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価(東京)	単 価	摘要
機械K			20.25			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	20.25			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務R			71.03			
R 1	運転手(一般)	人	71.03			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料Z			8.72			
Z 1	軽油	L	8.72			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場S						

$$P' =$$

$$\begin{aligned} & \times \left\{ \left(\frac{20.25}{100} \times \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\ & + \left(\frac{71.03}{100} \times \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\ & + \left. \left(\frac{8.72}{100} \times \right) \times \frac{8.72}{8.72} \right. \\ & \left. + \frac{100 - 20.25 - 71.03 - 8.72}{100} \right\} = \end{aligned}$$

F- 1号

バッケージ運転費(舗装版打換用) 1日当たり運転費

ウーラ型 標準型・超低騒音型排対型

F- 2号

小型バックホウ(クローラ型)運転費(舗装版打換用) 1日当たり運転費

標準型・超低騒音型

F- 3号

タイヤローラ運転費(舗装版打換用) 1日当たり運転費

普通型・低騒音型排出ガス対策型

F- 4号

振動ローラ運転費(舗装用)(舗装版打換用) 1日当たり運転費

搭乗・コンバインド式・低騒音型排出ガス対策型

F- 5号

アスファルトフィニッシャ運転費(舗装版打換用) 1日当たり運転費

ホール型 排出ガス対策型

F- 6号

路面切削機運転費（一層舗設、7cm以下） 1日当たり運転費

ペール式、廃材積込装置付、排出ガス対策型

F- 7号

路面清掃車運転費（一層舗設、7cm以下） 1日当たり運転費

ブラシ・四輪式、路面切削工事用

F- 8号

アスファルトフィニッシャ運転費（一層舗設、7cm以下） 1日当たり運転費

ペール型、排対型(2014年規制)

F- 9号

ロード ローラ運転費（一層舗設、7cm以下） 1日当たり運転費

マカダム・超低騒音型、排対型

F- 10号

タイヤローラ運転費（一層舗設、7cm以下） 1日当たり運転費

普通型・超低騒音型、排対型(2014年規制)

舗装本復旧工

昼間

名 称	形状寸法	単位	当初数量	変更数量	摘要
市道					
舗装版切断工	As t=15cm以下	m	8.0		
不陸整正工	補足材なし	m2	146.0		
不陸整正工	補足材t=3cm	m2	553.5		
不陸整正工	補足材t=7cm	m2	100.7		
舗装版打換え工	As t=5cm	m2	800.2		
As殻処分工		m3	42.1		
切削オーバーレイ工	As t=5cm	m2	267.3		
Asくず処分工		m3	12.7		
区画線工	矢印・記号・文字・黄・W=15cm	m	5.2		
県道					
舗装版切断工	As t=15cm以下	m	19.3		
切削オーバーレイ工	As t=5cm	m2	31.2		
Asくず処分工		m3	1.6		
区画線工	実線 W=15cm	m	7.2		
里道					
舗装版切断工	As t=15cm以下	m	20.2		
舗装版破碎工		m2	120.7		
As殻処分工		m3	5.4		
不陸整正工	補足材なし	m2	30.0		
不陸整正工	補足材t=3cm	m2	90.7		
表層工	As t=5cm	m2	120.7		
私道					
舗装版破碎工		m2	128.2		
As殻処分工		m2	5.8		
不陸整正工	補足材なし	m2	35.0		
不陸整正工	補足材t=3cm	m2	93.2		
表層工	As t=5cm	m2	128.2		

市道車道部舗装取壊し及び復旧面積求積表 (舗装面積求積図より)

		a=	b=	c=	s=	T=
既設舗装圧 t=100	1	3.80	5.00	6.30	7.55	9.50
	2	6.30	3.00	4.70	7.00	6.71
	3	4.70	0.15	4.60	4.73	0.29
	4	4.60	5.25	5.50	7.68	11.19
	5	5.50	5.75	6.70	8.98	15.17
	6	6.70	0.50	6.55	6.88	1.61
	7	6.55	3.50	6.90	8.48	11.35
	8	6.90	8.20	4.60	9.85	15.87
	9	4.60	5.50	4.60	7.35	10.14
	10	8.20	1.50	7.00	8.35	3.40
	11	7.00	1.30	7.00	7.65	4.53
	12	7.00	1.50	5.70	7.10	2.36
	13	5.70	6.20	8.95	10.43	17.57
	14	8.95	1.50	7.50	8.98	1.73
	15	7.50	1.50	6.20	7.60	2.55
	16	6.20	1.50	4.90	6.30	2.06
	17	4.90	1.50	4.00	5.20	2.63
合 計						

仮復旧 = 18.00

118.66

市道車道部舗装取壊し及び復旧面積求積表 (舗装面積求積図より)

	a=	b=	c=	s=	T=
既設舗装厚 t=50	18	4.00	6.70	9.00	9.85
	19	9.00	11.40	4.55	12.48
	20	4.55	4.40	3.95	6.45
	21	3.95	9.45	8.55	10.98
	22	8.55	15.45	9.10	16.55
	23	9.10	2.75	6.85	9.35
	24	6.85	5.75	11.75	12.18
	25	11.75	11.20	4.20	13.58
	26	5.75	0.85	5.05	5.83
	27	5.05	1.05	4.35	5.23
	28	4.35	0.75	3.65	4.38
	29	3.65	0.55	3.30	3.75
	30	3.30	1.15	2.95	3.70
	31	2.95	1.00	2.40	3.18
	32	4.60	11.80	13.60	15.00
	33	13.60	12.70	3.20	14.75
	34	3.20	3.55	4.90	5.83
	35	4.90	3.55	3.15	5.80
	36	3.15	9.90	10.65	11.85
	37	10.65	10.00	3.15	11.90
	38	9.90	5.10	4.90	9.95
	39	3.30	1.35	3.35	4.00
	40	3.35	1.15	3.10	3.80
	41	3.10	4.60	5.60	6.65
	42	5.60	4.60	2.90	6.55
	43	2.80	5.70	6.40	7.45
	44	6.40	5.70	3.10	7.60
	45	3.10	17.70	17.80	19.30
	46	17.80	17.70	3.20	19.35
	47	3.00	12.00	12.15	13.58
	48	12.15	12.00	2.80	13.48
	49	2.80	3.50	4.50	5.40
	50	4.50	3.50	2.70	5.35
	51	2.90	6.05	6.75	7.85
	52	6.75	6.20	2.60	7.78
	53	2.60	7.70	8.10	9.20
	54	8.10	7.70	2.50	9.15
	55	3.00	12.50	12.90	14.20
	56	12.90	12.55	3.15	14.30
	57	3.15	10.25	10.60	12.00
	58	10.60	10.25	2.95	11.90
	59	2.95	11.20	11.50	12.83
	60	11.50	11.20	2.75	12.73
	61	2.75	1.30	3.00	3.53
	62	3.00	1.30	2.90	3.60

會計

724.28

仮復旧 = 128.00

市道車道部舗装切削オーバーレイ工面積求積表 (舗装面積求積図より)

	a=	b=	c=	s=	T=
79	3.80	5.65	6.95	8.20	10.72
80	6.95	5.65	3.30	7.95	9.22
81	3.30	10.20	11.10	12.30	16.70
82	11.10	11.00	4.10	13.10	22.25
83	4.10	3.55	5.25	6.45	7.26
84	5.25	3.55	4.00	6.40	7.10
85	4.00	16.15	16.75	18.45	32.29
86	16.75	16.15	3.65	18.28	29.52
87	3.65	23.65	24.15	25.73	43.21
88	24.15	26.40	4.30	27.43	46.30
合計					224.57

仮復旧= 36.00

県道車道部舗装切削オーバーレイ工面積求積表 (舗装面積求積図より)

	a=	b=	c=	s=	T=
201	9.25	3.30	10.50	11.53	14.93
202	10.50	3.25	10.00	11.88	16.31
合計					31.24

仮復旧= 9.00

里道部舗装面積求積表(図面より)取壊し及び復旧

小計

120.74

仮復旧 = 30.00

私道部舗装面積求積表(図面より)取壊し及び復旧

小計

128.22

仮復旧 = 35.00

市道車道部舗装取壊し及び復旧面積求積表 (舗装面積求積図より)

車道部	舗装厚	① 求積	マンホール控除	②	③	④	不陸整正工 ③-④	不陸整正工	
				控除面積	復旧面積	仮復旧済み面積			
		(cm)		(m ²)	基	(①-②)t=5cm	t=3cm	補足材t=3cm	
復旧工	5	681.53	基		0.00	681.53	128.00	553.53	128.00

車道部	舗装厚	① 求積	マンホール控除	②	③	④	不陸整正工 ③-④	不陸整正工	
				控除面積	復旧面積	仮復旧済み面積			
		(cm)		(m ²)	基	(①-②)t=5cm	t=3cm	補足材t=7cm	
復旧工	5	118.66	基		0.00	118.66	18.00	100.66	18.00

車道部	舗装厚	As切断工						合計 t=15cm以下 (m)	
		t=15cm以下							
		(cm)	(m)						
取り壊し工	5~10	3.80	4.20					8.00	

車道部	舗装厚(平均)	As殻処分工						合計 (m ³)
		t=5cm	t=3cm		t=5cm	t=3cm		
		(cm)	(m ²)				(m ³)	
取り壊し工	5	553.53	128.00		27.7	3.8		31.5

車道部	舗装厚(平均)	As殻処分工						合計 (m ³)
		t=10cm	t=3cm		t=10cm	t=3cm		
		(cm)	(m ²)				(m ³)	
取り壊し工	10	100.66	18.00		10.1	0.5		10.6

市道車道部As切削オーバーレイ工面積求積表(舗装面積求積図より)

車道部	舗装厚	① 求積	マンホール控除	②	③	④	不陸整正工 ③-④	不陸整正工
				控除面積	復旧面積	仮復旧済み面積		
		(cm)	(m ²)	基	(①-②)t=5cm	t=3cm	補足材t=3cm	補足材なし
復旧工(オーバーレイ)	5	267.32		0.00	267.32	36.00		

車道部	舗装厚(平均)	Asくず処分工					合計
		t=5cm	t=3cm	t=5cm	t=3cm		
		(cm)	(m ²)			(m ³)	
取り壊し工	5	231.32	36.00		11.6	1.1	12.7

県道車道部As切削オーバーレイ工面積求積表(舗装面積求積図より)

車道部	舗装厚	① 求積	マンホール控除	②	③	④	不陸整正工 ③-④	不陸整正工
				控除面積	復旧面積	仮復旧済み面積		
		(cm)	(m ²)	基	(①-②)t=5cm	t=5cm	補足材t=3cm	補足材なし
復旧工(オーバーレイ)	5	31.24		0.00	31.24	9.00		

車道部	舗装厚(平均)	As切断工						合計	
		t=15cm以下							
		(cm)	(m)						
取り壊し工	5	9.25	10.00					19.25	

車道部	舗装厚(平均)	Asくず処分工						合計	
		t=5cm							
		(cm)	(m ²)				(m ³)		
取り壊し工	5	31.24				1.6		1.6	

区画線工数量計算

規格	名称	数量	延長(m)	小計(m)	合計(m)	適用
実線 W=15cm	中央線	1.00	3.30	3.30	3.30	県道
実線 W=15cm	外側線	1.00	3.90	3.90	3.90	県道
矢印・記号・文字・黄・W=15cm	消火栓マーク	1.00	3.20	3.20	5.20	市道
矢印・記号・文字・黄・W=15cm	消火栓マーク	1.00	2.00	2.00		市道

里道部舗装取り壊し及び復旧面積求積表(舗装面積求積図より)

車道路	舗装厚	①	②	③	不陸整正工 ②-③	不陸整正工	
		求積	復旧面積	仮復旧済み面積			
			t=5cm	t=3cm	補足材t=3cm	補足材なし	
		(cm)		(m ²)			
復旧工	5		120.74	120.74	30.00	90.74	30.00

車道部	舗装厚(平均)	As切断工					合計 t=15cm以下 (m)	
		t=15cm以下						
		(cm)	(m)					
取り壊し工	5	3.65	14.30	2.25			20.20	

車道路	舗装厚	舗装版破碎工			As殻処分工		
		t=5cm	t=3cm	合計	t=5cm	t=3cm	合計
		(cm)	(m ²)			(m ³)	
取り壊し工	5	90.74	30.00	120.7	4.5	0.9	5.4

私道部舗装取り壊し及び復旧面積求積表(舗装面積求積図より)

私道部	舗装厚	①	②	③	不陸整正工 ②-③	不陸整正工
		求積	復旧面積	仮復旧済み面積		
			t=5cm	t=3cm	補足材t=3cm	補足材なし
		(cm)		(m ²)		
復旧工	5	128.22	128.22	35.00	93.22	35.00

私道部	舗装厚	舗装版破碎工			As殻廻分工		
		t=5cm	t=3cm	合計	t=5cm	t=3cm	合計
		(cm)	(m ²)			(m ³)	
取り壊し工	5	93.22	35.00	128.2	4.7	1.1	5.8

工 期 算 定 表 舓 裝 (昼 間)

	合 計	1	保安員人數1人	0.1				0.1人
			保安員人數2人	1.4				2.8人
		1	保安員人數3人	2.7				8.1人
		1	保安員人數4人	0.0				0.0人
				4.2		6.3		11