

	資本的支出	工事NO. 第 号	令和7年10月	
課 長	課長補佐	係 長	検 算	設 計
工 事 設 計 書				
工 事 場 所	大和郡山市 矢田町 地内			
工 事 名	舗装本復旧工事南矢田（第1工区）			
工 事 費	設 計 円也			
うち消費税及び 地方消費税相当額	設 計 円也			

設 計 の 概 要

- ・ 工事延長 L=413m
- ・ 舗装版打換え工 As t=5cm A= 1049 m2
- ・ 切削オーバーレイ As t=5cm A= 298 m2
- ・ 区画線工 1 式

<内訳>

- 市道
- ・ 舗装版打換え工 As t=5cm A= 800 m2
- ・ 切削オーバーレイ工 As t=5cm A= 267 m2
- ・ 区画線工 1.0 式

- 県道
- ・ 切削オーバーレイ工 As t=5cm A= 31 m2
- ・ 区画線工 1.0 式

- 里道
- ・ 表層工 As t=5cm A= 121 m2

- 私道
- ・ 表層工 As t=5cm A= 128 m2

本 工 事 内 訳 書

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
								場所区分：一般交通影響有り（2）
本工事費	舗装工事							
		舗装本復旧工事		式	1			A- 1号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		運搬費		式	1			A- 2号内訳書
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費		式	1			
工事価格								
消費税相当額								
合計額								

間 接 工 事 明 細 書

設 計 条 件					
工 種	舗装工事	工事日数(内冬日数)		共通仮設費対象外額	
場所区分	一般交通影響有り(2)	支給品費		現場管理費対象外額	
前払い率	35%超え	処分費		一般管理費対象外額	
契約保証区分	補正なし	処分除外費		支給共仮費対象外額	
積雪寒冷地域	なし				

算 出 基 礎					
---------	--	--	--	--	--

※補正係数を乗じる場合は係数を乗じて、小数3位四捨五入2位止めとする。

$$\begin{aligned} \text{共 通 仮 設 費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{支給品費} + \text{事業損失防止施設費} - \text{共通仮設費対象外額} - \text{支給共仮費対象外額} + \text{準備費処分費} - \text{処分除外費} \\ &= \quad + \quad + \quad - \quad - \quad + \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \quad \therefore \quad \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

$$\begin{aligned} \text{現 場 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{共通仮設費} + \text{支給品費} + \text{支給品費(現)} - \text{現場管理費対象外額} - \text{支給現場費対象外額} - \text{処分除外費} \\ &= \quad + \quad + \quad + \quad - \quad - \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \quad \therefore \quad \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

間 接 工 事 明 細 書

算 出 基 礎

$$\begin{aligned} \text{一 般 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} + \text{対象額} \times \text{契約保証補正值} - \text{調整額} \\ &= \quad \times \quad \% + \quad \times \quad \% - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{工事原価} - \text{一般管理費対象外額} - \text{処分除外費} + \text{一般管理補正額} \\ &= \quad - \quad - \quad + \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{前払補正} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

A- 1号 舗装本復旧工事 1式当たり内訳書						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
市道部		式	1			B- 1号明細書
県道部		式	1			B- 2号明細書
里道部		式	1			B- 3号明細書
私道部		式	1			B- 4号明細書
安全費		式	1			B- 5号明細書
計						

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

B- 1号		市道部 1式当たり明細書				
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	8			施工P-01
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下					
不陸整正工	補足材なし	m ²	146			C- 2号単価表
不陸整正工	補足材 (RM-30) t=3cm	m ²	554			C- 3号単価表
不陸整正工	補足材 (RM-30) t=7cm	m ²	101			C- 4号単価表
舗装版のみの打換工 (バックホ直接掘削積込), 1000m ² 未満	As1層目 (DC=5cm)	m ²	800			C- 5号単価表
As殻処分工		m ³	42			C- 6号単価表
切削オーバーレイ工 (即日一層舗設)	段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm	m ²	267			C- 7号単価表
Asくず処分工	10t	m ³	13			C- 8号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	5			C- 9号単価表
計						

B-	1号明細書(施工P-01)	積算単位:m	標準単価:
	舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下		
	舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下		

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							15.05							
	K 1	コンクリートカッタ	バキューム式(超低騒音型)	湿式	供/日			10.24							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							58.43							
	R 1	特殊作業員			人			19.96							
	R 2	土木一般世話役			人			10.88							
	R 3	普通作業員			人			8.92							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							26.52							
	Z 1	コンクリートカッタ(プレート)	／径18インチ		枚			22.39							
	Z 2	ガソリン	／レギュラー		L			2.81							
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{10.88}{10.88} + \frac{10.88}{100} \times \frac{8.92}{8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{2.81}{2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 2号

県道部 1式当たり明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	19			施工P-01
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下					
切削オーバーレイ工(即日一層舗設)	段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm	m ²	31			C- 7号単価表
Asくず処分工	10t	m ³	2			C- 8号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪 補正無	実線 15cm 制約無,排水性舗装でない 供用区間	m	7			C- 10号単価表
計						

B- 2号明細書(施工P-01)		積算単位:m	標準単価:
舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下			
舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下			

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単価（東京）	単 価	摘 要
機械 K				15.05			
	K 1	コンクリートカッタ バキューム式（超低騒音型） 湿式	供/日	10.24			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務 R				58.43			
	R 1	特殊作業員	人	19.96			
	R 2	土木一般世話役	人	10.88			
	R 3	普通作業員	人	8.92			
	R 4						
	R 5						
材料 Z				26.52			
	Z 1	コンクリートカッタ（プレート）／径18インチ	枚	22.39			
	Z 2	ガソリン／レギュラー	L	2.81			
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場 S							

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{19.96}{19.96+10.88+8.92} + \frac{10.88}{100} \times \frac{10.88}{19.96+10.88+8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{8.92}{19.96+10.88+8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{22.39}{22.39+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{2.81}{22.39+2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 3号						
里道部 1式当たり明細書						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	20			施工P-01
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下					
舗装版破碎積込（小規模土工）		m ²	121			施工P-02
As殻処分工		m3	5			C- 11号単価表
不陸整正工（補足材なし）	全仕上り厚:実数入力 施工区分:1層施工	m ²	30			施工P-03
不陸整正工（補足材あり）t=3cm	全仕上り厚:実数入力 施工区分:1層施工	m ²	91			施工P-04
表層（車道・路肩部）	1. 4m以上3. 0m以下、実数入力、各種（ 2. 30以上2. 40t/m3	m ²	121			施工P-05
	平均幅員:1. 4m以上3. 0m以下 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:各種（2. 30以上2. 40t/m3未満）					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

B- 3号明細書(施工P-01)		積算単位:m	標準単価:
舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下			
舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下			

名 称		規 格	単 位	構 成 比	単価（東京）	単 価	摘 要
機械 K				15.05			
	K 1	コンクリートカッタ バキューム式（超低騒音型） 湿式	供/日	10.24			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務 R				58.43			
	R 1	特殊作業員	人	19.96			
	R 2	土木一般世話役	人	10.88			
	R 3	普通作業員	人	8.92			
	R 4						
	R 5						
材料 Z				26.52			
	Z 1	コンクリートカッタ（プレート）／径18インチ	枚	22.39			
	Z 2	ガソリン／レギュラー	L	2.81			
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場 S							

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{19.96}{10.88+8.92} + \frac{10.88}{100} \times \frac{10.88}{19.96+10.88+8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{8.92}{19.96+10.88+8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{22.39}{22.39+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{2.81}{22.39+2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B-	3号明細書(施工P-02)	積算単位:m ²	標準単価:
	舗装版破碎積込(小規模土工)		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械	K		20.13			
K 1	小型バックホウ(ｸﾛｰﾗ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		71.97			
R 1	運転手(特殊)	人	71.97			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		7.90			
Z 1	軽油	L	7.90			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{20.13}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left(\frac{71.97}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left(\frac{7.90}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \text{-----} \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 3号明細書(施工P-03)		積算単位:m ²	標準単価:
不陸整正工(補足材なし)			入力数量: 100mm
全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工			

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			4. 66			
K 1	小型パ ック杓(ｸｰﾗ型) 超低騒・後方超小旋 排対型(3次基準)	供/日	2. 78			
K 2	振動ﾛｰﾌﾞ賃料／搭乗式 ｺﾝﾊﾟｲﾝﾄﾞ 型	日	1. 66			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			69. 96			
R 1	運転手(特殊)	人	25. 16			
R 2	特殊作業員	人	14. 75			
R 3	普通作業員	人	14. 61			
R 4	土木一般世話役	人	12. 11			
R 5						
材料 Z			25. 38			
Z 1	再生粒度調整碎石／RM-30	m3	23. 44			
Z 2	軽油	L	1. 85			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

×
{
(

2. 78
100

×
+

1. 66
100

×
)
×

4. 66
2. 78+1. 66

+
(

25. 16
100

×
+

14. 75
100

×
+

14. 61
100

×
+

12. 11
100

×
)
×

69. 96
25. 16+14. 75+14. 61+12. 11

+
(

23. 44
100

×
+

1. 85
100

×
)
×

25. 38
23. 44+1. 85

+

100-4. 66-69. 96-25. 38
100

}
=

- 13 -

B- 3号明細書(施工P-04)				積算単位: m ²		標準単価:	
不陸整正工 (補足材あり) t=3cm						入力数量: 30mm	
全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工							

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			4.66			
K 1	小型バ ックホ (クロー型) 超低騒・後方超小旋 排対型 (3次基準)	供/日	2.78			
K 2	振動ロー賃料/搭乗式 コンパ イント 型	日	1.66			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			69.96			
R 1	運転手 (特殊)	人	25.16			
R 2	特殊作業員	人	14.75			
R 3	普通作業員	人	14.61			
R 4	土木一般世話役	人	12.11			
R 5						
材料 Z			25.38			
Z 1	再生粒度調整碎石 10tダ ック 現場渡し/ RM-30 1区	m3	23.44			
Z 2	軽油	L	1.85			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{2.78}{100} \times \frac{4.66}{2.78+1.66} + \frac{1.66}{100} \times \frac{4.66}{2.78+1.66} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{25.16}{100} \times \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11} + \frac{14.75}{100} \times \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11} \right. \\
 & + \left(\frac{23.44}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} + \frac{1.85}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} \right) \\
 & \left. \left. + \frac{100-4.66-69.96-25.38}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B-	3号明細書(施工P-05)	積算単位: m ²	標準単価:
	表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、実数入力、各種(2.30以上2.40t/m ³)		入力数量: 50mm
	平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3		

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							1.62							
	K 1	ア	ス	フ	ア	ル	フ	ィ	ニ	ッ	シ	ヤ	賃	料	
	K 2	振	動	ロ	ー	賃	料	/	搭	乗	式	コ	ン	パ	ィ
	K 3	タ	イ	ロ	ー	賃	料								
	K 4														
	K 5														
労務	R							14.97							
	R 1	普	通	作	業	員		5.11							
	R 2	運	転	手	(特	殊)		3.49							
	R 3	特	殊	作	業	員		3.41							
	R 4	土	木	一	般	世	話	役							
	R 5														
材料	Z							83.41							
	Z 1	ア	ス	フ	ア	ル	合	材	/	再	生	密	粒	度	ア
	Z 2	ア	ス	フ	ア	ル	乳	剤	/	PK-3	(フ	ィ	ラ	ィ	ム
	Z 3	軽	油					0.28							
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.04}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right) \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right. \\
 & + \left(\frac{5.11}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.49}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.41}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{1.24}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \right) \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \\
 & + \left(\frac{76.32}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{6.78}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{0.28}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \right) \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \\
 & \left. + \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 4号 私有部 1式当たり明細書						
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版破碎積込（小規模土工）		m ²	128			施工P-01
As殻処分工		m ³	6			C- 11号単価表
不陸整正工（補足材なし）	全仕上り厚:実数入力 施工区分:1層施工	m ²	35			施工P-02
不陸整正工（補足材あり）t=3cm	全仕上り厚:実数入力 施工区分:1層施工	m ²	93			施工P-03
表層（車道・路肩部）	1. 4m以上3. 0m以下、実数入力、各種（ 2. 30以上2. 40t/m ³	m ²	128			施工P-04
	平均幅員:1. 4m以上3. 0m以下 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:各種（2. 30以上2. 40t/m ³ 未満）					
	瀝青材料種類:フ ライムコト PK-3					
計						

B- 4号明細書(施工P-01) 舗装版破碎積込(小規模土工)				積算単位:m ²		標準単価:	
------------------------------------	--	--	--	---------------------	--	-------	--

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.13			
	K 1 小型バ ックホ(ｸﾛｰﾗ型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.13			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			71.97			
	R 1 運転手(特殊)	人	71.97			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料 Z			7.90			
	Z 1 軽油	L	7.90			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{20.13}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{20.13}{20.13} \right. \\
 & + \left(\frac{71.97}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{71.97}{71.97} \\
 & + \left(\frac{7.90}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{7.90}{7.90} \\
 & \left. + \text{-----} \frac{100-20.13-71.97-7.90}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 4号明細書(施工P-02)		積算単位:m ²	標準単価:
不陸整正工(補足材なし)			入力数量: 100mm
全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工			

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			4. 66			
K 1	小型パ ック杓(ｸｰﾗ型) 超低騒・後方超小旋 排対型(3次基準)	供/日	2. 78			
K 2	振動ﾛｰﾗ賃料／搭乗式 ｺﾝﾊﾟｲﾝﾄﾞ 型	日	1. 66			
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			69. 96			
R 1	運転手(特殊)	人	25. 16			
R 2	特殊作業員	人	14. 75			
R 3	普通作業員	人	14. 61			
R 4	土木一般世話役	人	12. 11			
R 5						
材料 Z			25. 38			
Z 1	再生粒度調整碎石／RM-30	m3	23. 44			
Z 2	軽油	L	1. 85			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{2.78}{100} \times \frac{4.66}{2.78+1.66} + \frac{1.66}{100} \times \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{25.16}{100} \times \frac{23.44}{23.44+1.85} + \frac{14.75}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} + \frac{14.61}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} + \frac{12.11}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} \right) \\
 & \left. + \left(\frac{23.44}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} + \frac{1.85}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} \right) \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 4号明細書(施工P-03)				積算単位: m ²		標準単価:	
不陸整正工 (補足材あり) t=3cm						入力数量: 30mm	
全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工							

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K			4.66			
	K 1 小型バ ックホ (クロー型) 超低騒・後方超小旋 排対型 (3次基準)	供/日	2.78			
	K 2 振動ロー賃料/搭乗式 コンバ イント 型	日	1.66			
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			69.96			
	R 1 運転手 (特殊)	人	25.16			
	R 2 特殊作業員	人	14.75			
	R 3 普通作業員	人	14.61			
	R 4 土木一般世話役	人	12.11			
	R 5					
材料 Z			25.38			
	Z 1 再生粒度調整碎石 10tダンプ 現場渡し/ RM-30 1区	m3	23.44			
	Z 2 軽油	L	1.85			
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{2.78}{100} \times \frac{4.66}{2.78+1.66} + \frac{1.66}{100} \times \frac{4.66}{2.78+1.66} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{25.16}{100} \times \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11} + \frac{14.75}{100} \times \frac{69.96}{25.16+14.75+14.61+12.11} \right. \\
 & + \left(\frac{23.44}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} + \frac{1.85}{100} \times \frac{25.38}{23.44+1.85} \right) \\
 & \left. \left. + \frac{100-4.66-69.96-25.38}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B-	4号明細書(施工P-04)	積算単位: m ²	標準単価:
	表層(車道・路肩部) / 1.4m以上3.0m以下、実数入力、各種(2.30以上2.40t/m ³)		入力数量: 50mm
	平均幅員: 1.4m以上3.0m以下、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満)、瀝青材料種類: フライムコート PK-3		

	名 称	規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K				1.62			
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料		日	1.04			
K 2	振動ロー賃料 / 搭乗式 コンパインド型		日	0.21			
K 3	タイヤロー賃料		日	0.19			
K 4							
K 5							
労務 R				14.97			
R 1	普通作業員		人	5.11			
R 2	運転手(特殊)		人	3.49			
R 3	特殊作業員		人	3.41			
R 4	土木一般世話役		人	1.24			
R 5							
材料 Z				83.41			
Z 1	アスファルト合材 / 再生密粒度アスコン(13)		t	76.32			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-3 (フライムコート用)		L	6.78			
Z 3	軽油		L	0.28			
Z 4							
Z 5							
市場 S							

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{1.04}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.21}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} + \frac{0.19}{100} \times \frac{1.62}{1.04+0.21+0.19} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{5.11}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.49}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{3.41}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} + \frac{1.24}{100} \times \frac{14.97}{5.11+3.49+3.41+1.24} \right) \\
 & + \left(\frac{76.32}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{6.78}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} + \frac{0.28}{100} \times \frac{83.41}{76.32+6.78+0.28} \right) \\
 & \left. + \frac{100-1.62-14.97-83.41}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 5号

安全費 1式当たり明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員B		人	11			
計						

C- 1号

路面切削機運搬 1台当たり単価表

ホイル式・廃材積込装置付2.0m、L=8.6km, 片道

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

C-	2号単価表(施工P-01)	積算単位:m ²	標準単価:
	不陸整正／無し		
	補足材料の有無:無し		

名	称	／	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K						21.58			
K 1	モーター	土工用 排対型(2014年規制)			供/日	17.28			
K 2	ロー	賃料／マカ			日	2.16			
K 3	タイヤ	賃料			日	2.14			
K 4									
K 5									
労務 R						71.86			
R 1	運転手(特殊)				人	35.31			
R 2	普通作業員				人	14.55			
R 3	特殊作業員				人	11.35			
R 4	土木一般世話役				人	10.65			
R 5									
材料 Z						6.56			
Z 1	軽油				L	6.56			
Z 2									
Z 3									
Z 4									
Z 5									
市場 S									

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{17.28}{100} \times \frac{17.28}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{2.16}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{2.14}{17.28+2.16+2.14} \right) \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right. \\
 & + \left(\frac{35.31}{100} \times \frac{35.31}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{14.55}{100} \times \frac{14.55}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{11.35}{100} \times \frac{11.35}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{10.65}{100} \times \frac{10.65}{35.31+14.55+11.35+10.65} \right) \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \\
 & + \left(\frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{6.56}{6.56} \\
 & \left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 3号

不陸整正工 1m²当たり単価表

補足材 (RM-30) $t=3\text{cm}$ [illegible]

C- 3号単価表(施工P-01)	積算単位:m ²	標準単価:
不陸整正／有り、28mm以上34mm未満		
補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:28mm以上34mm未満		

名 称	規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			16.98			
K 1	モーター 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	13.60			
K 2	ローラー賃料／マカダム	日	1.70			
K 3	タイヤロー賃料	日	1.68			
K 4						
K 5						
労務 R			56.56			
R 1	運転手(特殊)	人	27.80			
R 2	普通作業員	人	11.45			
R 3	特殊作業員	人	8.93			
R 4	土木一般世話役	人	8.38			
R 5						
材料 Z			26.46			
Z 1	再生粒度調整碎石 10tダンプ 現場渡し／RM-30 1区	m3	21.30			
Z 2	軽油	L	5.16			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{13.60}{100} \times \frac{100}{100} + \frac{1.70}{100} \times \frac{100}{100} + \frac{1.68}{100} \times \frac{100}{100} \right) \times \frac{16.98}{13.60+1.70+1.68} \right. \\
 & + \left(\frac{27.80}{100} \times \frac{100}{100} + \frac{11.45}{100} \times \frac{100}{100} + \frac{8.93}{100} \times \frac{100}{100} + \frac{8.38}{100} \times \frac{100}{100} \right) \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} \\
 & + \left(\frac{21.30}{100} \times \frac{100}{100} + \frac{5.16}{100} \times \frac{100}{100} \right) \times \frac{26.46}{21.30+5.16} \\
 & \left. + \frac{100-16.98-56.56-26.46}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 4号

不陸整正工 1m²当たり単価表

補足材 (RM-30) $t=7\text{cm}$ [illegible]

C- 4号単価表(施工P-01)	積算単位:m ²	標準単価:
不陸整正／有り、68mm以上75mm未満		
補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:68mm以上75mm未満		

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K								13.29							
K 1	モーターレター	土工用	排対型(2014年規制)	供/日				10.64							
K 2	ロータリー賃料	マカラム		日				1.33							
K 3	タイヤロー賃料			日				1.32							
K 4															
K 5															
労務R								44.24							
R 1	運転手(特殊)			人				21.75							
R 2	普通作業員			人				8.95							
R 3	特殊作業員			人				6.98							
R 4	土木一般世話役			人				6.56							
R 5															
材料Z								42.47							
Z 1	再生粒度調整碎石	10tダンプ	現場渡し／RM-30	1区	m3			38.43							
Z 2	軽油				L			4.04							
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場S															

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{10.64}{100} \times \frac{1.33}{100} + \frac{1.32}{100} \times \frac{1.32}{100} \right) \times \frac{13.29}{10.64+1.33+1.32} \right. \\
 & + \left(\frac{21.75}{100} \times \frac{8.95}{100} + \frac{6.98}{100} \times \frac{6.56}{100} + \frac{6.56}{100} \times \frac{44.24}{21.75+8.95+6.98+6.56} \right) \\
 & + \left(\frac{38.43}{100} \times \frac{4.04}{100} \right) \times \frac{42.47}{38.43+4.04} \\
 & \left. + \frac{100-13.29-44.24-42.47}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 5号		舗装版のみの打換工（バック杓直接掘削積込 100㎡当たり単価表				As1層目 (DC=5cm)		
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役				人	0.297			
特殊作業員				人	0.891			
普通作業員				人	1.188			
アスファルト合材		再生密粒度アスコン(13)		t	12.573			
バック杓運転費(舗装版打換用)		ｸﾛｰﾗ型 標準型・超低騒音型排		日	0.769			F- 1号運転費
小型バック杓(ｸﾛｰﾗ型)運転費(舗装版打換用)		標準型・超低騒音型		日	0.304			F- 2号運転費
ﾀｲﾔﾛｰﾗ運転費(舗装版打換用)		普通型・低騒音型排出ｶﾞｽ対策型		日	0.327			F- 3号運転費
振動ﾛｰﾗ運転費(舗装用)(舗装版打換用)		搭乗・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ式・低騒音型 排出ｶﾞｽ対		日	0.333			F- 4号運転費
アスファルトフィニッシャ運転費(舗装版打換用)		ﾎｲｰﾙ型 排出ｶﾞｽ対策型		日	0.333			F- 5号運転費
諸雑費				式	1			
計								
1 ㎡当たり								

C- 6号

As殻処分工 1m3当たり単価表

[illegible]

C- 6号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、無し、6.		
殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:無し、運搬距離:6.5km以下		

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K								44.05							
K 1	タンクトラック	オンロード・ディーゼル		供/日				44.05							
K 2															
K 3															
K 4															
K 5															
労務R								39.87							
R 1	運転手(一般)			人				39.87							
R 2															
R 3															
R 4															
R 5															
材料Z								16.08							
Z 1	軽油			L				16.08							
Z 2															
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場S															

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left(\frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 7号		切削オーバーレイ工(即日一層舗設) 100m ² 当たり単価表				段差すりつけなし、切削深7cm以下、 t=5cm	
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
土木一般世話役		人	0.137				
特殊作業員		人	0.41				
普通作業員		人	0.683				
アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	12.573				
アスファルト乳剤	PK-4 (タックコート用)	L	43				
路面切削機運転費 (一層舗設、7cm以下)	ホイル式、廃材積込装置付、排出ガス対策	日	0.137			F- 6号運転費	
路面清掃車運転費 (一層舗設、7cm以下)	ブラシ・四輪式、路面切削工事用	日	0.137			F- 7号運転費	
アスファルトフィニッシュ運転費 (一層舗設、7cm以下)	ホイル型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 8号運転費	
ロードロー運転費 (一層舗設、7cm以下)	マカダム・超低騒音型、排対型	日	0.137			F- 9号運転費	
タイヤロー運転費 (一層舗設、7cm以下)	普通型・超低騒音型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 10号運転費	
諸雑費		式	1				
計							
1 m ² 当たり							

C- 8号

Asくず処分工 1m3当たり単価表

 $10t$ [illegible]

C- 8号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
殻運搬(路面切削)／無し、6.5km以下		
DID区間の有無:無し、運搬距離:6.5km以下		

名	称	／	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械	K					40.84			
K 1	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル			供/日	40.84			
K 2									
K 3									
K 4									
K 5									
労務	R					45.78			
R 1	運転手(一般)				人	45.78			
R 2									
R 3									
R 4									
R 5									
材料	Z					13.38			
Z 1	軽油				L	13.38			
Z 2									
Z 3									
Z 4									
Z 5									
市場	S								

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{40.84}{100} \times \frac{40.84}{40.84} \right) \times \frac{40.84}{40.84} \right. \\
 & + \left(\frac{45.78}{100} \times \frac{45.78}{45.78} \right) \times \frac{45.78}{45.78} \\
 & + \left(\frac{13.38}{100} \times \frac{13.38}{13.38} \right) \times \frac{13.38}{13.38} \\
 & \left. + \frac{100-40.84-45.78-13.38}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 9号

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

矢印・記号・文字15cm換算 制約無
、排水性舗装でない、供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ15～18 黄 鉛・フリー	kg	570			
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油		L	100			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 10号

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ 15~18 白	kg	570			
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油		L	40			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 11号

As殻処分工 1m3当たり単価表

[illegible]

C- 11号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、無し、7.0km以下		
殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:無し、運搬距離:7.0km以下		

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械K								20.25							
K 1	タンクトラック オンロード・ディーゼル			供/日				20.25							
K 2															
K 3															
K 4															
K 5															
労務R								71.03							
R 1	運転手(一般)			人				71.03							
R 2															
R 3															
R 4															
R 5															
材料Z								8.72							
Z 1	軽油			L				8.72							
Z 2															
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場S															

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{20.25}{100} \times \frac{20.25}{20.25} \right) \times \frac{20.25}{20.25} \right. \\
 & + \left(\frac{71.03}{100} \times \frac{71.03}{71.03} \right) \times \frac{71.03}{71.03} \\
 & + \left(\frac{8.72}{100} \times \frac{8.72}{8.72} \right) \times \frac{8.72}{8.72} \\
 & \left. + \frac{100-20.25-71.03-8.72}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

F- 4号

振動ロー運転費(舗装用)(舗装版打換用) 1日当たり運転費

搭乘・コンパクト式・低騒音型 排出ガス対策型

[illegible]

[illegible]

[illegible]

舗装本復旧工

屋 間

名 称	形状寸法	単位	当初数量	変更数量	摘 要
市道					
舗 装 版 切 断 工	As t=15cm以下	m	8.0		
不 陸 整 正 工	補足材なし	m2	146.0		
不 陸 整 正 工	補足材t=3cm	m2	553.5		
不 陸 整 正 工	補足材t=7cm	m2	100.7		
舗 装 版 打 換 え 工	As t=5cm	m2	800.2		
As 殻 処 分 工		m3	42.1		
切 削 オ ー ハ ー レ イ 工	As t=5cm	m2	267.3		
As く ず 処 分 工		m3	12.7		
区 画 線 工	矢印・記号・文字・黄・W=15cm	m	5.2		
県道					
舗 装 版 切 断 工	As t=15cm以下	m	19.3		
切 削 オ ー ハ ー レ イ 工	As t=5cm	m2	31.2		
As く ず 処 分 工		m3	1.6		
区 画 線 工	実線 W=15cm	m	7.2		
里道					
舗 装 版 切 断 工	As t=15cm以下	m	20.2		
舗 装 版 破 碎 工		m2	120.7		
As 殻 処 分 工		m3	5.4		
不 陸 整 正 工	補足材なし	m2	30.0		
不 陸 整 正 工	補足材t=3cm	m2	90.7		
表 層 工	As t=5cm	m2	120.7		
私道					
舗 装 版 破 碎 工		m2	128.2		
As 殻 処 分 工		m2	5.8		
不 陸 整 正 工	補足材なし	m2	35.0		
不 陸 整 正 工	補足材t=3cm	m2	93.2		
表 層 工	As t=5cm	m2	128.2		

市道車道部舗装取壊し及び復旧面積求積表 (舗装面積求積図より)

		a=	b=	c=	s=	T=
既設舗装圧 t=100	1	3.80	5.00	6.30	7.55	9.50
	2	6.30	3.00	4.70	7.00	6.71
	3	4.70	0.15	4.60	4.73	0.29
	4	4.60	5.25	5.50	7.68	11.19
	5	5.50	5.75	6.70	8.98	15.17
	6	6.70	0.50	6.55	6.88	1.61
	7	6.55	3.50	6.90	8.48	11.35
	8	6.90	8.20	4.60	9.85	15.87
	9	4.60	5.50	4.60	7.35	10.14
	10	8.20	1.50	7.00	8.35	3.40
	11	7.00	1.30	7.00	7.65	4.53
	12	7.00	1.50	5.70	7.10	2.36
	13	5.70	6.20	8.95	10.43	17.57
	14	8.95	1.50	7.50	8.98	1.73
	15	7.50	1.50	6.20	7.60	2.55
	16	6.20	1.50	4.90	6.30	2.06
	17	4.90	1.50	4.00	5.20	2.63
合 計						118.66

仮復旧 = 18.00

市道車道部舗装取壊し及び復旧面積求積表 (舗装面積求積図より)

		a=	b=	c=	s=	T=
既設舗装圧 t=50	18	4.00	6.70	9.00	9.85	12.42
	19	9.00	11.40	4.55	12.48	19.29
	20	4.55	4.40	3.95	6.45	7.93
	21	3.95	9.45	8.55	10.98	16.94
	22	8.55	15.45	9.10	16.55	32.94
	23	9.10	2.75	6.85	9.35	6.21
	24	6.85	5.75	11.75	12.18	13.40
	25	11.75	11.20	4.20	13.58	23.55
	26	5.75	0.85	5.05	5.83	1.35
	27	5.05	1.05	4.35	5.23	1.86
	28	4.35	0.75	3.65	4.38	0.59
	29	3.65	0.55	3.30	3.75	0.73
	30	3.30	1.15	2.95	3.70	1.68
	31	2.95	1.00	2.40	3.18	1.12
	32	4.60	11.80	13.60	15.00	26.44
	33	13.60	12.70	3.20	14.75	20.04
	34	3.20	3.55	4.90	5.83	5.70
	35	4.90	3.55	3.15	5.80	5.58
	36	3.15	9.90	10.65	11.85	15.53
	37	10.65	10.00	3.15	11.90	15.73
	38	9.90	5.10	4.90	9.95	3.49
	39	3.30	1.35	3.35	4.00	2.20
	40	3.35	1.15	3.10	3.80	1.78
	41	3.10	4.60	5.60	6.65	7.13
	42	5.60	4.60	2.90	6.55	6.65
	43	2.80	5.70	6.40	7.45	7.98
	44	6.40	5.70	3.10	7.60	8.83
	45	3.10	17.70	17.80	19.30	27.39
	46	17.80	17.70	3.20	19.35	28.27
	47	3.00	12.00	12.15	13.58	18.02
	48	12.15	12.00	2.80	13.48	16.83
	49	2.80	3.50	4.50	5.40	4.90
	50	4.50	3.50	2.70	5.35	4.72
	51	2.90	6.05	6.75	7.85	8.77
	52	6.75	6.20	2.60	7.78	8.10
	53	2.60	7.70	8.10	9.20	10.01
	54	8.10	7.70	2.50	9.15	9.62
	55	3.00	12.50	12.90	14.20	18.75
	56	12.90	12.55	3.15	14.30	19.76
	57	3.15	10.25	10.60	12.00	16.13
	58	10.60	10.25	2.95	11.90	15.11
	59	2.95	11.20	11.50	12.83	16.58
	60	11.50	11.20	2.75	12.73	15.46
	61	2.75	1.30	3.00	3.53	1.80
	62	3.00	1.30	2.90	3.60	1.86

市道車道部舗装切削オーバーレイ工面積求積表 (舗装面積求積図より)

		a=	b=	c=	s=	T=
	79	3.80	5.65	6.95	8.20	10.72
	80	6.95	5.65	3.30	7.95	9.22
	81	3.30	10.20	11.10	12.30	16.70
	82	11.10	11.00	4.10	13.10	22.25
	83	4.10	3.55	5.25	6.45	7.26
	84	5.25	3.55	4.00	6.40	7.10
	85	4.00	16.15	16.75	18.45	32.29
	86	16.75	16.15	3.65	18.28	29.52
	87	3.65	23.65	24.15	25.73	43.21
	88	24.15	26.40	4.30	27.43	46.30
合 計						224.57

仮復旧＝ 36.00

県道車道部舗装切削オーバーレイ工面積求積表 (舗装面積求積図より)

		a=	b=	c=	s=	T=
	201	9.25	3.30	10.50	11.53	14.93
	202	10.50	3.25	10.00	11.88	16.31
合 計						31.24

仮復旧＝ 9.00

里道部舗装面積求積表(図面より)取壊し及び復旧

		a=	b=	c=	s=	T=
W=1.4m 以上 既設舗装圧 t=50	101	2.40	1.80	2.85	3.53	2.17
	102	2.85	1.50	2.50	3.43	1.89
	103	2.50	3.65	1.85	4.00	2.12
	104	1.85	3.45	2.35	3.83	2.07
	105	2.35	14.30	14.60	15.63	16.86
	106	14.60	9.85	5.30	14.88	14.17
	107	5.30	2.40	4.35	6.03	5.18
	108	4.35	6.80	4.30	7.73	9.13
	109	4.30	7.10	4.50	7.95	9.22
	110	4.50	4.50	3.00	6.00	6.36
	111	3.00	3.95	4.70	5.83	5.92
	112	4.70	15.00	11.00	15.35	15.78
	113	11.00	7.90	3.95	11.43	11.39
	114	4.90	1.70	3.40	5.00	1.62
	115	3.40	2.40	2.15	3.98	2.58
	116	2.15	1.90	2.30	3.18	1.92
	117	2.30	2.00	2.30	3.30	2.07
	118	2.30	1.00	2.30	2.80	1.12
	119	1.50	0.80	2.00	2.15	0.53
	120	2.00	0.90	2.00	2.45	0.88
	121	2.00	3.60	4.15	4.88	3.62
	122	4.15	3.70	2.25	5.05	4.14
小 計						120.74

仮復旧＝ 30.00

私道部舗装面積求積表(図面より)取壊し及び復旧

		a=	b=	c=	s=	T=
W=1.4m 以上	A	1.50	12.70	12.80	13.50	9.52
	B	12.80	12.70	1.50	13.50	9.52
	C	2.40	3.10	4.35	4.93	3.64
	D	4.35	3.00	3.30	5.33	4.97
	E	4.35	14.70	13.85	16.45	30.09
	F	13.85	11.60	2.30	13.88	3.32
	G	2.30	21.50	20.15	21.98	19.49
	H	20.15	24.10	4.95	24.60	32.80
	I	4.95	0.45	4.75	5.08	1.00
	J	4.75	7.55	4.35	8.33	9.62
	K	4.35	2.85	3.00	5.10	4.25
小 計						128.22

假復旧 =	35.00
-------	-------

市道車道部舗装取壊し及び復旧面積求積表 (舗装面積求積図より)

車道部	舗装厚	①	マンホール控除	②	③	④	不陸整正工 ③－④	不陸整正工
		求積		控除面積	復旧面積	仮復旧済み面積	補足材t=3cm	補足材なし
	(①－②)t=5cm		t=3cm					
	(cm)	(m ²)	基	(m ²)				
復旧工	5	681.53		0.00	681.53	128.00	553.53	128.00

車道部	舗装厚	①	マンホール控除	②	③	④	不陸整正工 ③－④	不陸整正工
		求積		控除面積	復旧面積	仮復旧済み面積	補足材t=7cm	補足材なし
					(①－②)t=5cm	t=3cm		
	(cm)	(m ²)	基	(m ²)				
復旧工	5	118.66		0.00	118.66	18.00	100.66	18.00

車道部	舗装厚	As切断工						合計
		t=15cm以下						t=15cm以下
	(cm)	(m)						(m)
取り壊し工	5~10	3.80	4.20					8.00

車道部	舗装厚(平均) (cm)	As殻処分工						合計
		t=5cm	t=3cm		t=5cm	t=3cm		
		(m ²)			(m ³)			(m ³)
取り壊し工	5	553.53	128.00		27.7	3.8		31.5

車道部	舗装厚(平均) (cm)	As殻処分工						合計
		t=10cm	t=3cm		t=10cm	t=3cm		
		(m ²)			(m ³)			(m ³)
取り壊し工	10	100.66	18.00		10.1	0.5		10.6

市道車道部As切削オーバーレイ工面積求積表(舗装面積求積図より)

車道部	舗装厚	①	マンホール控除	②	③	④	不陸整正工 ③-④	不陸整正工
		求積		控除面積	復旧面積	仮復旧済み面積		
		(m ²)			(①-②)t=5cm	t=3cm	補足材t=3cm	補足材なし
	(cm)	(m ²)	基		(m ²)			
復旧工(オーバーレイ)	5	267.32		0.00	267.32	36.00		

車道部	舗装厚(平均)	Asくず処分工						合計
		t=5cm	t=3cm		t=5cm	t=3cm		
	(cm)	(m ²)			(m ³)			(m ³)
取り壊し工	5	231.32	36.00		11.6	1.1		12.7

県道車道部As切削オーバーレイ工面積求積表(舗装面積求積図より)

車道部	舗装厚	①	マンホール控除	②	③	④	不陸整正工 ③-④	不陸整正工
		求積		控除面積	復旧面積	仮復旧済み面積		
		(m ²)			(①-②)t=5cm	t=5cm	補足材t=3cm	補足材なし
	(cm)	(m ²)	基		(m ²)			
復旧工(オーバーレイ)	5	31.24		0.00	31.24	9.00		

車道部	舗装厚(平均)	As切断工						合計
		t=15cm以下						t=15cm以下
	(cm)	(m)						(m)
取り壊し工	5	9.25	10.00					19.25

車道部	舗装厚(平均)	Asくず処分工						合計
		t=5cm			t=5cm			
	(cm)	(m ²)			(m ³)			(m ³)
取り壊し工	5	31.24			1.6			1.6

区画線工数量計算

規格	名称	数量	延長(m)	小計(m)	合計(m)	適用
実線 W=15cm	中央線	1.00	3.30	3.30	3.30	県道
実線 W=15cm	外側線	1.00	3.90	3.90	3.90	県道
矢印・記号・文字・黄・W=15cm	消火栓マーク	1.00	3.20	3.20	5.20	市道
矢印・記号・文字・黄・W=15cm	消火栓マーク	1.00	2.00	2.00		市道

里道部舗装取り壊し及び復旧面積求積表(舗装面積求積図より)

車道路	舗装厚 (cm)	①	②	③	不陸整正工 ②-③	不陸整正工
		求積	復旧面積	仮復旧済み面積	②-③	
			t=5cm	t=3cm	補足材t=3cm	補足材なし
			(m ²)			
復旧工	5	120.74	120.74	30.00	90.74	30.00

車道部	舗装厚(平均) (cm)	As切断工					合計
		t=15cm以下					t=15cm以下
		(m)					(m)
取り壊し工	5	3.65	14.30	2.25			20.20

車道路	舗装厚 (cm)	舗装版破碎工			As殻処分工		
		t=5cm	t=3cm	合計	t=5cm	t=3cm	合計
		(m ²)			(m ³)		
取り壊し工	5	90.74	30.00	120.7	4.5	0.9	5.4

私道部舗装取り壊し及び復旧面積求積表(舗装面積求積図より)

私道部	舗装厚	①	②	③	不陸整正工 ②－③	不陸整正工
		求積	復旧面積	仮復旧済み面積	補足材t=3cm	補足材なし
			t=5cm	t=3cm		
	(cm)	(m ²)				
復旧工	5	128.22	128.22	35.00	93.22	35.00

私道部	舗装厚	舗装版破碎工			As殻処分工		
		t=5cm	t=3cm	合計	t=5cm	t=3cm	合計
	(cm)	(m ²)			(m ³)		
取り壊し工	5	93.22	35.00	128.2	4.7	1.1	5.8

工 期 算 定 表

舗 装 (屋 間)

工種	種別	作業量		日 当 り 作 業 量		作 業 日 数 (日)			
						実働 日数	保安員 人数	不稼働 日数	備 考
市道									
	舗装版切断	8	m	203	m	0.1	2		15cm以下
	舗装版打換え工	800	m ²	360	m ²	2.2	3		
	切削オーバーレイ工	267	m ²	732	m ²	0.4	3		7cm以下
	区画線工	5	m	400	m	0.1	2		矢印・記号・文字(白 15cm換算)
県道									
	舗装版切断	19	m	203	m	0.1	2		15cm以下
	切削オーバーレイ工	31	m ²	732	m ²	0.1	3		7cm以下
	区画線工	7	m	1000	m	0.1	2		実線 白・黄 15cm
里道									
	舗装版切断	20	m	203	m	0.1	1		15cm以下
	舗装版破碎工	121	m ²	484	m ²	0.3	2		
	不陸整正工	121	m ²	1400	m ²	0.1	2		
	表層工	121	m ²	1300	m ²	0.1	2		
私道									
	舗装版破碎工	128	m ²	380	m ²	0.3	2		
	不陸整正工	128	m ²	1400	m ²	0.1	2		
	表層工	128	m ²	1300	m ²	0.1	2		

	合 計	1	保安員人数1人	0.1			0.1人
			保安員人数2人	1.4			2.8人
		1	保安員人数3人	2.7			8.1人
		1	保安員人数4人	0.0			0.0人
				4.2		6.3	11