

	資本的支出	工事NO. 第 号	令和8年1月16日	
課長	課長補佐	係長	検算	設計
工 事 設 計 書				
工 事 場 所	大和郡山市 番条町 地内			
工 事 名	舗装本復旧工事番条高野線（第1工区）			
工 事 費	設 計 円也			
うち消費税及び 地方消費税相当額	設 計 円也			

本 工 事 内 訳 書

工事区分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
								場所区分：一般交通影響有り(2)
本工事費	舗装工事							
		舗装本復旧工事		式	1			A- 1号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		運搬費		式	1			A- 2号内訳書
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費		式	1			
工事価格								
消費税相当額								
合計額								

間 接 工 事 明 細 書

設 計 条 件					
工 種	舗装工事	工事日数(内冬日数)		共通仮設費対象外額	
場所区分	一般交通影響有り(2)	支給品費		現場管理費対象外額	
前払い率	35%超え	処分費		一般管理費対象外額	
契約保証区分	補正なし	処分除外費		支給共仮費対象外額	
積雪寒冷地域	なし				

算 出 基 礎

※補正係数を乗じる場合は係数を乗じて、小数3位四捨五入2位止めとする。

$$\begin{aligned}
 \text{共通仮設費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\
 &= \quad \times \quad \% \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{支給品費} + \text{事業損失防止施設費} - \text{共通仮設費対象外額} - \text{支給共仮費対象外額} + \text{準備費処分費} - \text{処分除外費} \\
 &= \quad + \quad + \quad - \quad - \quad + \quad - \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\
 &= \quad \% \times \\
 &= \quad \% \times \rightarrow \quad \therefore \quad \%
 \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

$$\begin{aligned}
 \text{現場管理費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\
 &= \quad \times \quad \% \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{共通仮設費} + \text{支給品費} + \text{支給品費(現)} - \text{現場管理費対象外額} - \text{支給現場費対象外額} - \text{処分除外費} \\
 &= \quad + \quad + \quad + \quad - \quad - \quad - \\
 &=
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\
 &= \quad \% \times \\
 &= \quad \% \times \rightarrow \quad \therefore \quad \%
 \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

間 接 工 事 明 細 書

算 出 基 礎

$$\begin{aligned} \text{一 般 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} + \text{対象額} \times \text{契約保証補正值} - \text{調整額} \\ &= \quad \times \quad \% + \quad \times \quad \% - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{工事原価} - \text{一般管理費対象外額} - \text{処分除外費} + \text{一般管理補正額} \\ &= \quad - \quad - \quad + \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{前払補正} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

B- 1号

車道部 1式当たり明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	23			施工P-01
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下					
切削オーバーレイ工(即日一層舗設)	段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm	m ²	3,046			C- 2号単価表
Asくず処分工			152			C- 3号単価表
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	5			施工P-02
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下					
不陸整正	無し	m ²	2			施工P-03
	補足材料の有無:無し					
不陸整正	有り、28mm以上34mm未満	m ²	13			施工P-04
	補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:28mm以上34mm未満					
舗装版のみの打換工(バック杓直接掘削積込),1000m ² 未満	As1層目(DC=5cm)	m ²	15			C- 4号単価表
As殻処分工			1			C- 5号単価表
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無	実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間	m	891			C- 6号単価表

B- 1号明細書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		15.05			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		58.43			
R 1	特殊作業員	人	19.96			
R 2	土木一般世話役	人	10.88			
R 3	普通作業員	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料	Z		26.52			
Z 1	コンクリートカッタ(プレート) / 径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガソリン/レギュラー	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{19.96}{19.96} + \frac{10.88}{100} \times \frac{10.88}{10.88} + \frac{8.92}{100} \times \frac{8.92}{8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{22.39}{22.39} + \frac{2.81}{100} \times \frac{2.81}{2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 1号明細書(施工P-02)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		15.05			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		58.43			
R 1	特殊作業員	人	19.96			
R 2	土木一般世話役	人	10.88			
R 3	普通作業員	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料	Z		26.52			
Z 1	コンクリートカッタ(プレート) / 径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガソリン/レギュラー	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} + \frac{10.88}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 1号明細書(施工P-03)
 不陸整正/無し
 補足材料の有無:無し

積算単位:m²

標準単価:

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							21.58									
	K 1	モータレタ	土工用	排対型	(2014年規制)	供/日		17.28									
	K 2	ロードロー	賃料	/	マカム	日		2.16									
	K 3	タイヤ	ロー	賃料		日		2.14									
	K 4																
	K 5																
労務	R							71.86									
	R 1	運転手	(	特殊)		人		35.31									
	R 2	普通	作業員			人		14.55									
	R 3	特殊	作業員			人		11.35									
	R 4	土木	一般	世話	役	人		10.65									
	R 5																
材料	Z							6.56									
	Z 1	軽油				L		6.56									
	Z 2																
	Z 3																
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left[\left(\frac{17.28}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right) \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right. \\
 & + \left(\frac{35.31}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{14.55}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{11.35}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{10.65}{100} \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \right) \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \\
 & + \left(\frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{6.56}{6.56} \\
 & \left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right] =
 \end{aligned}$$

B- 1号明細書(施工P-04)

積算単位:m²

標準単価:

不陸整正/有り、28mm以上34mm未満

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:28mm以上34mm未満

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		16.98			
K 1	モータレター 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	13.60			
K 2	ロードロー賃料/マカラム	日	1.70			
K 3	タイヤロー賃料	日	1.68			
K 4						
K 5						
労務	R		56.56			
R 1	運転手(特殊)	人	27.80			
R 2	普通作業員	人	11.45			
R 3	特殊作業員	人	8.93			
R 4	土木一般世話役	人	8.38			
R 5						
材料	Z		26.46			
Z 1	再生クラッシャーラン/RC-40	m ³	21.30			
Z 2	軽油	L	5.16			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left[\left(\frac{13.60}{100} \times \frac{1.70}{13.60+1.70+1.68} + \frac{1.70}{100} \times \frac{1.68}{13.60+1.70+1.68} + \frac{1.68}{100} \times \frac{13.60}{13.60+1.70+1.68} \right) \times \frac{16.98}{13.60+1.70+1.68} \right. \\
 & + \left(\frac{27.80}{100} \times \frac{11.45}{27.80+11.45+8.93+8.38} + \frac{11.45}{100} \times \frac{8.93}{27.80+11.45+8.93+8.38} + \frac{8.93}{100} \times \frac{8.38}{27.80+11.45+8.93+8.38} + \frac{8.38}{100} \times \frac{27.80}{27.80+11.45+8.93+8.38} \right) \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} \\
 & + \left(\frac{21.30}{100} \times \frac{5.16}{21.30+5.16} + \frac{5.16}{100} \times \frac{21.30}{21.30+5.16} \right) \times \frac{26.46}{21.30+5.16} \\
 & \left. + \frac{100-16.98-56.56-26.46}{100} \right] =
 \end{aligned}$$

B- 2号

歩道部 1式当たり明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	6			施工P-01
	舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下					
舗装版破碎	アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下	m ²	7			施工P-02
	舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要 舗装版厚:15cm以下					
不陸整正	無し	m ²	2			施工P-03
	補足材料の有無:無し					
不陸整正	有り、28mm以上34mm未満	m ²	4			施工P-04
	補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:28mm以上34mm未満					
表層(歩道部)	1.4m以上、実数入力、再生密粒度アスコ ン(13)、フライムコート	m ²	7			施工P-05
	平均幅員:1.4m以上 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生密粒度アスコ(13)					
	瀝青材料種類:フライムコート PK-3					
計						

B- 2号明細書(施工P-01)

積算単位:m

標準単価:

舗装版切断/アスファルト舗装版、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		15.05			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式	供/日	10.24			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		58.43			
R 1	特殊作業員	人	19.96			
R 2	土木一般世話役	人	10.88			
R 3	普通作業員	人	8.92			
R 4						
R 5						
材料	Z		26.52			
Z 1	コンクリートカッタ(プレート) / 径18インチ	枚	22.39			
Z 2	ガソリン/レギュラー	L	2.81			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{19.96}{19.96} + \frac{10.88}{100} \times \frac{10.88}{10.88} + \frac{8.92}{100} \times \frac{8.92}{8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{22.39}{22.39} + \frac{2.81}{100} \times \frac{2.81}{2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 2号明細書(施工P-02)

積算単位:m²

標準単価:

舗装版破碎/アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下

舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		12.85			
K 1 バック材質料/ｸｰﾗ型・後方超小旋回型 山積0.45m3	日	12.85			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		81.24			
R 1 土木一般世話役	人	29.54			
R 2 運転手(特殊)	人	27.52			
R 3 普通作業員	人	24.18			
R 4					
R 5					
材料 Z		5.91			
Z 1 軽油	L	5.91			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{12.85}{100} \times \frac{12.85}{12.85} \right) \times \frac{12.85}{12.85} \right. \\
 & + \left(\frac{29.54}{100} \times \frac{29.54}{29.54} + \frac{27.52}{100} \times \frac{27.52}{27.52} + \frac{24.18}{100} \times \frac{24.18}{24.18} \right) \times \frac{81.24}{29.54+27.52+24.18} \\
 & + \left(\frac{5.91}{100} \times \frac{5.91}{5.91} \right) \times \frac{5.91}{5.91} \\
 & \left. + \frac{100-12.85-81.24-5.91}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 2号明細書(施工P-03)
 不陸整正/無し
 補足材料の有無:無し

積算単位:m² 標準単価:

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		21.58			
K 1	モータレタ 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	17.28			
K 2	ロードロー賃料/マカム	日	2.16			
K 3	タイヤロー賃料	日	2.14			
K 4						
K 5						
労務	R		71.86			
R 1	運転手(特殊)	人	35.31			
R 2	普通作業員	人	14.55			
R 3	特殊作業員	人	11.35			
R 4	土木一般世話役	人	10.65			
R 5						
材料	Z		6.56			
Z 1	軽油	L	6.56			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{17.28}{100} \times \frac{17.28}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{2.16}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{2.14}{17.28+2.16+2.14} \right) \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right. \\
 & + \left(\frac{35.31}{100} \times \frac{35.31}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{14.55}{100} \times \frac{14.55}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{11.35}{100} \times \frac{11.35}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{10.65}{100} \times \frac{10.65}{35.31+14.55+11.35+10.65} \right) \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \\
 & + \left(\frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{6.56}{6.56} \\
 & \left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 2号明細書(施工P-04)

積算単位:m²

標準単価:

不陸整正/有り、28mm以上34mm未満

補足材料の有無:有り、補足材料平均厚さ:28mm以上34mm未満

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		16.98			
K 1	モータレター 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	13.60			
K 2	ロードロー賃料/マカラム	日	1.70			
K 3	タイヤロー賃料	日	1.68			
K 4						
K 5						
労務	R		56.56			
R 1	運転手(特殊)	人	27.80			
R 2	普通作業員	人	11.45			
R 3	特殊作業員	人	8.93			
R 4	土木一般世話役	人	8.38			
R 5						
材料	Z		26.46			
Z 1	再生クラッシャーラン/RC-40	m ³	21.30			
Z 2	軽油	L	5.16			
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left[\left(\frac{13.60}{100} \times \frac{1.70}{100} \times \frac{1.68}{100} \right) \times \frac{16.98}{13.60+1.70+1.68} \right. \\
 & + \left(\frac{27.80}{100} \times \frac{11.45}{100} \times \frac{8.93}{100} \times \frac{8.38}{100} \right) \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} \\
 & + \left(\frac{21.30}{100} \times \frac{5.16}{100} \right) \times \frac{26.46}{21.30+5.16} \\
 & \left. + \frac{100-16.98-56.56-26.46}{100} \right] =
 \end{aligned}$$

B- 2号明細書(施工P-05)

積算単位: m²

標準単価:

表層(歩道部) / 1.4m以上、実数入力、再生密粒度アスコン(13)、プライムコート

入力数量: 40mm

平均幅員: 1.4m以上、1層当り平均仕上り厚: 実数入力、材料: 再生密粒度アスコン(13)、瀝青材料種類: プライムコート PK-3

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(	東	京)	単	価	摘	要
機械	K							2.61									
	K 1	アスファルトフィニッシャ	クローラ型		供/日			1.95									
	K 2	振動ロー質料	／	搭乗式	コンパインド型			0.38									
	K 3																
	K 4																
	K 5																
労務	R							24.46									
	R 1	普通作業員			人			9.24									
	R 2	特殊作業員			人			6.17									
	R 3	運転手(特殊)			人			4.19									
	R 4	土木一般世話役			人			2.24									
	R 5																
材料	Z							72.93									
	Z 1	アスファルト合材	／	再生密粒度	アスコン(13)		t	63.63									
	Z 2	アスファルト乳剤	／	PK-3	(プライムコート用)		L	8.87									
	Z 3	軽油					L	0.39									
	Z 4																
	Z 5																
市場	S																

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{1.95}{100} \times \frac{2.61}{1.95+0.38} + \frac{0.38}{100} \times \frac{2.61}{1.95+0.38} \right) \times \frac{2.61}{1.95+0.38} \right. \\
 & + \left(\frac{9.24}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} + \frac{6.17}{100} \times \frac{24.46}{9.24+6.17+4.19+2.24} \right. \\
 & + \left. \left. \left(\frac{63.63}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} + \frac{8.87}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} + \frac{0.39}{100} \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \right) \times \frac{72.93}{63.63+8.87+0.39} \right. \right. \\
 & \left. \left. + \frac{100-2.61-24.46-72.93}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 2号

切削オーバーレイ工(即日一層舗設) 100m²当たり単価表段差すりつけなし、切削深7cm以下、
t=5cm

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人	0.137			
特殊作業員		人	0.41			
普通作業員		人	0.683			
アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	12.573			
アスファルト乳剤	PK-4 (タックコート用)	L	43			
路面切削機運転費 (一層舗設、7cm以下)	ホイール式、廃材積込装置付、排出ガス対策	日	0.137			F- 1号運転費
路面清掃車運転費 (一層舗設、7cm以下)	ブラシ・四輪式、路面切削工事用	日	0.137			F- 2号運転費
アスファルトフィニッシュ運転費 (一層舗設、7cm以下)	ホイール型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 3号運転費
ロードローザ運転費 (一層舗設、7cm以下)	マカダム・超低騒音型、排対型	日	0.137			F- 4号運転費
タイヤローザ運転費 (一層舗設、7cm以下)	普通型・超低騒音型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 5号運転費
諸雑費		式	1			
計						
1 m ² 当たり						

C- 3号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬(路面切削) / 無し、3.5km以下

DID区間の有無:無し、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械	K		40.84			
K 1	ダンプトラック オンロード・ディーゼル	供/日	40.84			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務	R		45.78			
R 1	運転手(一般)	人	45.78			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料	Z		13.38			
Z 1	軽油	L	13.38			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場	S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left[\left(\frac{40.84}{100} \times \frac{40.84}{40.84} \right) \times \frac{40.84}{40.84} \right. \\
 & + \left(\frac{45.78}{100} \times \frac{45.78}{45.78} \right) \times \frac{45.78}{45.78} \\
 & + \left(\frac{13.38}{100} \times \frac{13.38}{13.38} \right) \times \frac{13.38}{13.38} \\
 & \left. + \frac{100-40.84-45.78-13.38}{100} \right] =
 \end{aligned}$$

C- 4号

舗装版のみの打換工（ハック杓直接掘削積込 100㎡当たり単価表

As1層目(DC=5cm)

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役		人	0.297			
特殊作業員		人	0.891			
普通作業員		人	1.188			
アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	12.573			
ハック杓運転費(舗装版打換用)	クロー型 標準型・超低騒音型排	日	0.769			F- 6号運転費
小型ハック杓(クロー型)運転費(舗装版打換用)	標準型・超低騒音型	日	0.304			F- 7号運転費
タイヤロー運転費(舗装版打換用)	普通型・低騒音型排出ガス対策型	日	0.327			F- 8号運転費
振動ロー運転費(舗装用)(舗装版打換用)	搭乗・コンバインド式・低騒音型 排出ガス対	日	0.333			F- 9号運転費
アスファルトフィニッシャ運転費(舗装版打換用)	ホイール型 排出ガス対策型	日	0.333			F- 10号運転費
諸雑費		式	1			
計						
1㎡当たり						

C- 5号単価表(施工P-01)

積算単位:m3

標準単価:

殻運搬/舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、無し、3.

殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無:無し、運搬距離:3.5km以下

名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K		44.05			
K 1 タンクトラック オンロード・ディーゼル	供/日	44.05			
K 2					
K 3					
K 4					
K 5					
労務 R		39.87			
R 1 運転手(一般)	人	39.87			
R 2					
R 3					
R 4					
R 5					
材料 Z		16.08			
Z 1 軽油	L	16.08			
Z 2					
Z 3					
Z 4					
Z 5					
市場 S					

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left(\frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 6号

区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	熔融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 熔融型	3種1号 ビーズ 15~18 白	kg	570			
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油		L	40			
諸雑費		式	1			
計						
1m当たり						

C- 7号

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

破線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 破線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ 15~18 白	kg	570			
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油		L	44			
諸雑費		式	1			
計						
1m当たり						

C- 8号

区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

実線 45cm 制約無, 排水性舗装でない, 供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	熔融式(手動) 実線 45cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 熔融型	3種1号 ビーズ 15~18 白	kg	1,700			
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	75			
接着用プライマー	区画線用	kg	75			
軽油		L	73			
諸雑費		式	1			
計						
1m当たり						

C- 9号

区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

矢印・記号・文字15cm換算 制約無
、排水性舗装でない、供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	熔融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 熔融型	3種1号 ビーズ15~18 黄鉛・フリ-	kg	570			
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油		L	100			
諸雑費		式	1			
計						
1m当たり						

C- 10号

区画線工 熔融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

矢印・記号・文字15cm換算 制約無
、排水性舗装でない、供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	熔融式(手動) 矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 熔融型	3種1号 ビーズ 15~18 白	kg	570			
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油		L	100			
諸雑費		式	1			
計						
1m当たり						

