

令和 8 年度	資本的支出	工事番号 02-R8GT4-022	令和8年7月	
課 長	課長補佐	係 長	検 算	設 計
工 事 設 計 書				
工 事 場 所	大和郡山市 小南町他 地内			
工 事 名	舗装本復旧工事青葉台（第 1 工区）			
工 事 費	設 計 円也			
うち消費税及び 地方消費税相当額	設 計 円也			

設計の概要

- | | | | |
|-------------|----------|-------|----------|
| ・ 工事延長 | L=982.5m | | |
| 車道 | | | |
| ・ 切削オーバーレイ工 | As | t=5cm | 1,368 m2 |
| ・ 舗装版打換え工 | As | t=5cm | 3,100 m2 |
| ・ 区画線工 | | | 1 式 |

本 工 事 内 訳 書

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
本工事費	舗装工事							
		舗装本復旧工事		式	1			A- 1号内訳書
	直接工事費計							
	共通仮設費計							
		運搬費		式	1			A- 2号内訳書
		共通仮設費		式	1			
	純工事費							
		現場管理費		式	1			
工事原価								
		一般管理費		式	1			
工事価格								
消費税相当額								
合計額								

間 接 工 事 明 細 書

設 計 条 件					
工 種	舗装工事	工事日数(内冬日数)		共通仮設費対象外額	
場所区分	一般交通影響有り(2)	支給品費		現場管理費対象外額	
前払い率	35%超え	処分費		一般管理費対象外額	
契約保証区分	補正なし	処分除外費		支給共仮費対象外額	
積雪寒冷地域	なし				

算 出 基 礎					
---------	--	--	--	--	--

※補正係数を乗じる場合は係数を乗じて、小数3位四捨五入2位止めとする。

$$\begin{aligned} \text{共 通 仮 設 費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{支給品費} + \text{事業損失防止施設費} - \text{共通仮設費対象外額} - \text{支給共仮費対象外額} + \text{準備費処分費} - \text{処分除外費} \\ &= \quad + \quad + \quad - \quad - \quad + \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \quad \therefore \quad \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

$$\begin{aligned} \text{現 場 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{共通仮設費} + \text{支給品費} + \text{支給品費(現)} - \text{現場管理費対象外額} - \text{支給現場費対象外額} - \text{処分除外費} \\ &= \quad + \quad + \quad + \quad - \quad - \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \quad \therefore \quad \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

間 接 工 事 明 細 書

算 出 基 礎

$$\begin{aligned} \text{一 般 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} + \text{対象額} \times \text{契約保証補正值} - \text{調整額} \\ &= \quad \times \quad \% + \quad \times \quad \% - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{工事原価} - \text{一般管理費対象外額} - \text{処分除外費} + \text{一般管理補正額} \\ &= \quad - \quad - \quad + \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{前払補正} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

B- 1号		車道部 1式当たり明細書				
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	48			施工P-01
	舗装版種別：アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚：15cm以下					
切削オーバーレイ工（即日一層舗設）	段差すりつけなし、切削深7cm以下、t=5cm	m ²	1,368			C- 1号単価表
Asくず処分工		m3	64			C- 2号単価表
舗装版切断	アスファルト舗装版、15cm以下	m	102			施工P-02
	舗装版種別：アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚：15cm以下					
不陸整正	無し	m ²	553			施工P-03
	補足材料の有無：無し					
不陸整正	RM30有り、28mm以上34mm未満	m ²	2,547			施工P-04
	補足材料の有無：有り 補足材料平均厚さ：28mm以上34mm未満					
舗装版のみの打換工（バックホ直接掘削積込）、1000m ² 以上	As： t =5cm	m ²	3,100			C- 3号単価表
As殻処分工		m3	181			C- 4号単価表
区画線工 溶融式（手動）昼間 豪雪補正無	実線 15cm 制約無、排水性舗装でない、供用区間	m	20			C- 5号単価表

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

B-	1号明細書(施工P-01)	積算単位:m	標準単価:
	舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下		
	舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下		

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							15.05							
	K 1	コンクリートカッタ	バキューム式(超低騒音型)	湿式	供/日			10.24							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							58.43							
	R 1	特殊作業員			人			19.96							
	R 2	土木一般世話役			人			10.88							
	R 3	普通作業員			人			8.92							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							26.52							
	Z 1	コンクリートカッタ(プレート)	／	径18インチ	枚			22.39							
	Z 2	ガソリン	／	レギュラー	L			2.81							
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{10.88}{100} \times \frac{8.92}{100} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{2.81}{100} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B-	1号明細書(施工P-02)	積算単位:m	標準単価:
	舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下		
	舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下		

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							15.05							
	K 1	コンクリートカッタ	バキューム式(超低騒音型)	湿式	供/日			10.24							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							58.43							
	R 1	特殊作業員			人			19.96							
	R 2	土木一般世話役			人			10.88							
	R 3	普通作業員			人			8.92							
	R 4														
	R 5														
材料	Z							26.52							
	Z 1	コンクリートカッタ(プレート)	／径18インチ		枚			22.39							
	Z 2	ガソリン	／レギュラー		L			2.81							
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{10.24}{100} \times \frac{15.05}{10.24} \right) \times \frac{15.05}{10.24} \right. \\
 & + \left(\frac{19.96}{100} \times \frac{10.88}{10.88} + \frac{10.88}{100} \times \frac{8.92}{8.92} + \frac{8.92}{100} \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \right) \times \frac{58.43}{19.96+10.88+8.92} \\
 & + \left(\frac{22.39}{100} \times \frac{2.81}{2.81} + \frac{2.81}{100} \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \right) \times \frac{26.52}{22.39+2.81} \\
 & \left. + \frac{100-15.05-58.43-26.52}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 1号明細書(施工P-03)	積算単位:m ²	標準単価:
不陸整正／無し		
補足材料の有無:無し		

名 称	規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			21.58			
K 1	モーター 土工用 排対型(2014年規制)	供/日	17.28			
K 2	ローザ賃料/マカラム	日	2.16			
K 3	タイヤロー賃料	日	2.14			
K 4						
K 5						
労務 R			71.86			
R 1	運転手(特殊)	人	35.31			
R 2	普通作業員	人	14.55			
R 3	特殊作業員	人	11.35			
R 4	土木一般世話役	人	10.65			
R 5						
材料 Z			6.56			
Z 1	軽油	L	6.56			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

$$\begin{aligned}
 P' = & \times \left\{ \left(\frac{17.28}{100} \times \frac{17.28}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.16}{100} \times \frac{2.16}{17.28+2.16+2.14} + \frac{2.14}{100} \times \frac{2.14}{17.28+2.16+2.14} \right) \times \frac{21.58}{17.28+2.16+2.14} \right. \\
 & + \left(\frac{35.31}{100} \times \frac{35.31}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{14.55}{100} \times \frac{14.55}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{11.35}{100} \times \frac{11.35}{35.31+14.55+11.35+10.65} + \frac{10.65}{100} \times \frac{10.65}{35.31+14.55+11.35+10.65} \right) \times \frac{71.86}{35.31+14.55+11.35+10.65} \\
 & + \left(\frac{6.56}{100} \times \frac{6.56}{6.56} \right) \times \frac{6.56}{6.56} \\
 & \left. + \frac{100-21.58-71.86-6.56}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 1号明細書(施工P-04)	積算単位: m ²	標準単価:
不陸整正／RM30有り、28mm以上34mm未満		
補足材料の有無: 有り、補足材料平均厚さ: 28mm以上34mm未満		

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							16.98							
K 1	モータレタ	土工用	排対型(2014年規制)	供/日				13.60							
K 2	ロトラ賃料	マカム		日				1.70							
K 3	タイヤ賃料			日				1.68							
K 4															
K 5															
労務	R							56.56							
R 1	運転手(特殊)			人				27.80							
R 2	普通作業員			人				11.45							
R 3	特殊作業員			人				8.93							
R 4	土木一般世話役			人				8.38							
R 5															
材料	Z							26.46							
Z 1	再生粒度調整碎石	10tタツ	現場渡し／RM-30 1地区	m3				21.30							
Z 2	軽油			L				5.16							
Z 3															
Z 4															
Z 5															
市場	S														

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{13.60}{100} \times \frac{16.98}{13.60+1.70+1.68} + \frac{1.70}{100} \times \frac{16.98}{13.60+1.70+1.68} + \frac{1.68}{100} \times \frac{16.98}{13.60+1.70+1.68} \right) \right. \\
 & + \left(\frac{27.80}{100} \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} + \frac{11.45}{100} \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} + \frac{8.93}{100} \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} + \frac{8.38}{100} \times \frac{56.56}{27.80+11.45+8.93+8.38} \right) \\
 & + \left(\frac{21.30}{100} \times \frac{26.46}{21.30+5.16} + \frac{5.16}{100} \times \frac{26.46}{21.30+5.16} \right) \times \frac{26.46}{21.30+5.16} \\
 & \left. + \frac{100-16.98-56.56-26.46}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

B- 2号

安全費 1式当たり明細書

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
交通誘導警備員B		人	44			
計						

C- 1号		切削オーバーレイ工(即日一層舗設) 100m ² 当たり単価表				段差すりつけなし、切削深7cm以下、 t=5cm	
名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
土木一般世話役		人					
特殊作業員		人					
普通作業員		人					
アスファルト合材	再生密粒度アスコン(13)	t	12.573				
アスファルト乳剤	PK-4 (タックコート用)	L	43				
路面切削機運転費 (一層舗設、7cm以下)	ホイル式、廃材積込装置付、排出ガス対策	日	0.137			F- 1号運転費	
路面清掃車運転費 (一層舗設、7cm以下)	ブラシ・四輪式、路面切削工事用	日	0.137			F- 2号運転費	
アスファルトフィニッシュ運転費 (一層舗設、7cm以下)	ホイル型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 3号運転費	
ロードロー運転費 (一層舗設、7cm以下)	マカダム・超低騒音型、排対型	日	0.137			F- 4号運転費	
タイヤロー運転費 (一層舗設、7cm以下)	普通型・超低騒音型、排対型(2014年規制)	日	0.137			F- 5号運転費	
諸雑費		式	1				
計							
1 m ² 当たり							

C- 2号

Asくず処分工 1m3当たり単価表

[illegible]

C- 2号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
殻運搬(路面切削)／無し、4.5km以下		
DID区間の有無:無し、運搬距離:4.5km以下		

名	称	／	規	格	単 位	構 成 比	単 価 (東 京)	単 価	摘 要
機械 K						40.84			
K 1	タンクトラック	オンロード・ディーゼル			供/日	40.84			
K 2									
K 3									
K 4									
K 5									
労務 R						45.78			
R 1	運転手(一般)				人	45.78			
R 2									
R 3									
R 4									
R 5									
材料 Z						13.38			
Z 1	軽油				L	13.38			
Z 2									
Z 3									
Z 4									
Z 5									
市場 S									

P' =

$$\begin{aligned}
 & \times \left\{ \left(\frac{40.84}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{40.84}{40.84} \right. \\
 & + \left(\frac{45.78}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{45.78}{45.78} \\
 & + \left(\frac{13.38}{100} \times \text{-----} \right) \times \text{-----} \frac{13.38}{13.38} \\
 & \left. + \text{-----} \frac{100-40.84-45.78-13.38}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 3号		舗装版のみの打換工（バック杓直接掘削積込 100㎡当たり単価表				As : t =5cm		
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
土木一般世話役				人				
特殊作業員				人				
普通作業員				人				
アスファルト合材		再生密粒度アスコン(13)		t	12.573			
バック杓運転費(舗装版打換用)		ｸﾛｰﾗ型 標準型・超低騒音型排		日	0.769			F- 6号運転費
小型バック杓(ｸﾛｰﾗ型)運転費(舗装版打換用)		標準型・超低騒音型		日	0.261			F- 7号運転費
ﾀｲﾔﾛｰﾗ運転費(舗装版打換用)		普通型・低騒音型排出ｶﾞｽ対策型		日	0.245			F- 8号運転費
振動ﾛｰﾗ運転費(舗装用)(舗装版打換用)		搭乗・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ式・低騒音型 排出ｶﾞｽ対		日	0.25			F- 9号運転費
アスファルトフィニッシャ運転費(舗装版打換用)		ﾎｲｰﾙ型 排出ｶﾞｽ対策型		日	0.222			F- 10号運転費
諸雑費				式	1			
計								
1 ㎡当たり								

C- 4号

As 殻処分工 1m3当たり単価表

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
殻運搬	舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)、無し、6.	m3	1			施工P-01
	殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) DID区間の有無:無し					
	運搬距離:6.5km以下					
産業廃棄物受入単価	中間(破碎), As掘削	m3	1			
計						

C- 4号単価表(施工P-01)	積算単位:m3	標準単価:
殻運搬／舗装版破碎、機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、無し、6. 殻発生作業: 舗装版破碎、積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下)、DID区間の有無: 無し、運搬距離: 6.5km以下		

名	称	規	格	単	位	構	成	比	単	価	(東京)	単	価	摘	要
機械	K							44.05							
	K 1	タンクトラック	オンロード・ディーゼル		供/日			44.05							
	K 2														
	K 3														
	K 4														
	K 5														
労務	R							39.87							
	R 1	運転手(一般)			人			39.87							
	R 2														
	R 3														
	R 4														
	R 5														
材料	Z							16.08							
	Z 1	軽油			L			16.08							
	Z 2														
	Z 3														
	Z 4														
	Z 5														
市場	S														

$$\begin{aligned}
 P' = & \\
 & \times \left\{ \left(\frac{44.05}{100} \times \frac{44.05}{44.05} \right) \times \frac{44.05}{44.05} \right. \\
 & + \left(\frac{39.87}{100} \times \frac{39.87}{39.87} \right) \times \frac{39.87}{39.87} \\
 & + \left(\frac{16.08}{100} \times \frac{16.08}{16.08} \right) \times \frac{16.08}{16.08} \\
 & \left. + \frac{100-44.05-39.87-16.08}{100} \right\} =
 \end{aligned}$$

C- 5号

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

実線 15cm 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動) 実線 15cm 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ 15~18 白	kg	570			
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油		L	40			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 6号

区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪雪補正無 1,000m当たり単価表

黄・矢印・記号・文字15cm換算 制約無,排水性舗装でない,供用区間

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
区画線工 昼間 除豪雪地	溶融式(手動)矢印記号文字15cm換算 制約無	m	1,000			
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ15~18 黄 鉛・フリー	kg	570			
ガラスビーズ	0.106~0.850mm	kg	25			
接着用プライマー	区画線用	kg	25			
軽油		L	100			
諸雑費		式	1			
計						
1 m当たり						

C- 7号

路面切削機運搬 1台当たり単価表

ホイル式・廃材積込装置付2.0m、L=4.3km, 片道

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

F- 6号		ﾊﾞｯｸﾙ運転費(舗装版打換用) 1日当たり運転費				ｸﾛｰ型 標準型・超低騒音型排対型		
名	称	規	格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
軽油				L	24			
運転手(特殊)				人				
ﾊﾞｯｸﾙ賃料		ｸﾛｰ型		日				
諸雑費				式	1			
計								

F- 9号		振動ロー運転費（舗装用）（舗装版打換用） 1日当たり運転費					搭乗・コンパクト式・低騒音型 排出ガス対策型		
名 称		規 格		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
運転手（特殊）				人					
軽油				L	18				
振動ロー賃料		搭乗式 コンパクト型		日					
諸雑費				式	1				
計									
</									

